



**VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
TECHNINIŲ EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO VILNIAUS RAJONO
SAVIVALDYBĖS TERITORIOJE KOMISIJOS**

POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 3/2025

2025 m. balandžio 10 d.

IŠVAŽIUOJAMASIS

Dalyvavo:

Pirmininkas:	Jurijus Jelinskis, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vedėjas.
Pirmininko pavaduotojas:	Romuald Dadelo, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistas.
Sekretorė:	Ana Borovik, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyresn. specialistė. Akvilė Savickaitė, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistė.
Nariai:	Matas Duoblys, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistas. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos atitinkamos seniūnijos seniūnas.

Šis Vilniaus rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) administracijos techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių (toliau – Priemonės) įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo komisijos (toliau – Komisija) veiklos tvarką. Komisija priima sprendimą dėl Priemonių įrengimo, pakeitimo, demontavimo ir derinimo vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Viešieji keliai) ir dėl Priemonių derinimo vietinės reikšmės vidaus keliuose ir gatvėse, kurie nėra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Vidaus keliai). Savivaldybės administracijos Priemonių įrengimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo tvarką Viešųjų keliu ir Vidaus keliu.

Komisija sprendimus priima vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, įstatymais, kitais Lietuvos Respublikos Seimo priimtais teisės aktais, Respublikos Prezidento dekretais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko potvarkiais, Lietuvos Respublikos tarptautinėmis sutartimis, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002-12-11 nutarimu Nr. 1950 patvirtintomis Kelių eismo taisyklėmis, 2007-08-22 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 875 patvirtintomis Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklėmis, 2017-03-31 Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T3-127 patvirtintomis Vilniaus rajono savivaldybės tvarkymo ir švaros taisyklėmis, 2010-06-09 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-146 patvirtintomis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R

ISEP 10, 2014-02-20 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-69 patvirtintomis automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašu ir įrengimo taisyklėmis TRAT SST 14, 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-83 patvirtintomis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-82 patvirtintomis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2020-08-28 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-487 patvirtintomis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, 2011-12-02 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-933 patvirtintu statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis, kitais galiojančiais teisės aktais ir šiuo Reglamentu. Pasikeitus teisės aktų redakcijai ir nesant nuostatų dėl pereinamojo laikotarpio, vadovaujamosi prašymo pateikimo metu galiojusia redakcija.

POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ:

1. PRAŠYMAS: 2025 m. vasario 10 d. D. O. prašymas Nr. G-7071 dėl kelio ženklo Nr. 542 „Ribota greičio zona“ – 30 km/h bei Nr. 545 „Riboto greičio zonos pabaiga“ – ~~30 km/h~~ įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Raisteniškių vs., Lapų g.

NUTARTA: Pažymime, kad yra pritarta kelio ženklams Nr. 542 „Ribota greičio zona“ – 30 km/h bei Nr. 545 „Riboto greičio zonos pabaiga“ – ~~30 km/h~~ įrengimui Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Klevinės vs., Raisteniškių g. (Nr. VL9840), informuojame, kad ženklai galioja ir Lapų g.

2. PRAŠYMAS: 2025 m. vasario 10 d. D. O. prašymas Nr. G-7075 dėl kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Klevinės vs., Raisteniškių g. (Nr. VL9840).

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų įrengimui Nr. 542 „Ribota greičio zona“ – 30 km/h bei Nr. 545 „Riboto greičio zonos pabaiga“ – ~~30 km/h~~ įrengimui Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Klevinės vs., Raisteniškių g. (Nr. VL9840), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-04-10/1.

Preliminarios koordinatės taške 1 – X: 602311, Y:576730, taške 2 – X:6072304, Y:576730
Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Avižienių seniūnija.

3. PRAŠYMAS: 2025 m. vasario 11 d. Vilniaus rajono savivaldybės Dūkštų apylinkės gyventojų asociacijos prašymas Nr. G-7722 dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Dūkštų sen., Miežionių k., Žaliojoje g. (Nr. VL9202).

NUTARTA: Pritarti greitį mažinančio kalnelio (trapecinės formos) įrengimui Vilniaus r. sav., Dūkštų sen., Miežionių k., Žaliojoje g. (Nr. VL9202), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-04-10/2.

Preliminarios LKS-94 koordinatės taške 1 - X:6081190, Y:557389, taške 2 – X:6081217, Y: 557400, taške 3 – X: 6081241, Y:557409 turi būti patikslintos įrengimo metu.
Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Dūkštų seniūnija.

4. PRAŠYMAS: 2025 m. vasario 11 d. A. J. Prašymas Nr. VD-1333 dėl galimai netvarkingai įrengto greitį mažinančio kalnelio Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Sakiškių k., Pušyno g.

NUTARTA: Apskritiminės formos kalnelis turi būti įrengiamas vadovaujantis 2024 m. lapkričio 22 d. Viešosios įstaigos transporto kompetencijų agentūros patvirtintų direktoriaus įsakymo Nr. 2-147 „Dėl Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijų patvirtinimo“ 8 ir 9 lentele.

5. PRAŠYMAS: 2025 m. vasario 11 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Bezdonių seniūnijos prašymas Nr. VD-1810 dėl kelio ženklų Nr. 533 bei Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“ įrengimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Bezdonių mstl., Pušų g. (Nr. VL8113) bei Geležinkelio g.

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklų Nr. 533 bei Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“ įrengimui Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Bezdonių mstl., Pušų g. (Nr. VL8113), kadangi minimoje vietoje pėsčiųjų perėjos nebūtų galima įrengti, nes nėra išvystytų pėsčiųjų infrastruktūros tęsinių abiejose kelio pusėse. Pagal Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487 (toliau – Taisyklės) reikalavimus, šis eismo saugos kriterijus yra vienas iš būtinųjų, siekiant įrengti naują pėsčiųjų perėją.

Atkreipiamė dėmesį, kad pagal Kelių eismo taisyklių 42 punktą, į kitą važiuojamosios dalies pusę, kai nėra pėsčiųjų perėjos, leidžiama eiti sankryžose pagal šaligatvių arba kelkraščių liniją, o kai matomumo zonoje nei perėjos, nei sankryžos nėra, leidžiama eiti stačiu kampu į abi puses gerai apžvelgiamose vietose, tačiau tik įsitikinus, kad eiti saugu, t. y. pėstieji į kelio važiuojamąją dalį turi įžengti tik tuomet, kai įsitikina, kad tai daryti yra saugu. Taip pat primename, kad lygiai taip pat, kaip einant per kelią ne perėjoje, taip ir perėjoje, įžengti į važiuojamąją dalį pėstieji turi tik po to, kai jie įvertina atstumą iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitį ir įsitikina, kad tai saugu. Pėstieji, prieš įžengdami į važiuojamąją dalį ir eidami ja, turi vengti bet kokių veiksmų (naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis ir panašiai), kurie atitrauktų jų dėmesį nuo aplinkos ir eismo situacijos kelyje stebėjimo ir trukdytų įsitikinti, kad eiti saugu.

Pažymime, kad Geležinkelio g. yra valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5206 *Naujasodė–Bezdonys*. Pažymime, kad minimas kelias yra įtrauktas į valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalimi, „*valstybinės reikšmės keliai išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei <...>*“.

Komisija persiųs prašymą dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo nagrinėti pagal kompetenciją akcinei bendrovei „Via Lietuva“.

6. PRAŠYMAS: 2025 m. vasario 12 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Kalvelių seniūnijos prašymas Nr. VD-1353 dėl sferinio kelio veidrodžio bei apsauginio kelio atitvaro įrengimo Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Ropėnų k., Ropėnų g. (Nr. VL8319).

NUTARTA: Pritarti sferinio kelio veidrodžio bei apsauginio kelio atitvaro įrengimui Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Ropėnų k., Ropėnų g. (Nr. VL8319), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-04-10/3.

Preliminarios LKS-94 koordinatės sferinio kelio veidrodžio X:6056955, Y:602529, bei apsauginio kelio atitvaro X:6057116, Y:602632, turi būti patikslintos įrengimo metu.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Kalvelių seniūnija.

7. PRAŠYMAS: 2025 m. sausio 12 d. Sodininkų bendrijos „Žaluma“ prašymas Nr. G-7811 dėl kelio ženklų įrengimo Vilniaus r. sav., Dūkštų sen., Brinkiškių k., Brinkiškių g. (Nr. VL9203):

- Nr. 542 „Riboto greičio zona“ – 30 km/h;
- Nr. 545 „Riboto greičio zonos pabaiga“ – ~~30 km/h~~;
- Nr. 314 „Ribota masė“ – 10 t.

NUTARTA: Informuoti, kad kelio ženklo įrengimas Vilniaus r. sav., Dūkštų sen., Brinkiškių k., Brinkiškių g. (Nr. VL9203) buvo nagrinėtas 2014 m. liepos 4 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Kelio ženklų, greitį mažinančių priemonių ir užtvarų įrengimo darbo grupės posėdyje. Pagal patvirtintą protokolą Darbo grupė pritarė kelio ženklo Nr. 314 „Ribota masė“ – 10 t įrengimui (protokolo Nr. 6/2014).

Nepritarti kelio ženklo Nr. 542 „Ribota greičio zona“ – 30 km/h įrengimui, kadangi vadovaujantis KET 129 punktu, *„gyvenvietėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/h greičiu“*. Taip pat KET 5 punktas nurodo, jog *„eismo dalyviai privalo išmanyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą, mokėti Taisyklės ir jų laikytis“*, o KET 6 punktas nurodo, kad *„kiekvienas eismo dalyvis turi teisę naudotis keliais, laikydamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir kitų įstatymų, Taisyklių ir kitų teisės aktų nustatytų reikalavimų, tvarkos ir apribojimų“*.

8. PRAŠYMAS: 2025 m. vasario 12 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Rukainių seniūnijos prašymas Nr. VD-1523 dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Rukainių sen., Užukėnės k., Užukėnės g. (Nr. VL8820)

NUTARTA: Pažymime, kad pagal tvarkos aprašo galiojančios suvestinės 21 punktą: *„Nauji greitį mažinantys kalneliai kelio ruože arba gatvėje įrengiami atsižvelgiant į leistiną greitį:*

21.1. Jeigu ribotas greitis yra iki 30 km/h, tuomet atstumas tarp apskritiminės formos greitį mažinančių kalnelių yra rekomenduojamas nuo 100 m iki 200 m;

21.2. Jeigu ribotas greitis yra iki 50 km/h, tuomet atstumas tarp trapezinės formos greitį mažinančių kalnelių yra rekomenduojamas nuo 200 m iki 400 m.“

Nepritarti greitį mažinančio kalnelio įrengimui, kadangi nėra išlaikytas atstumas tarp pritarto greitį mažinančio kalnelio (trapezinės formos) ir Jūsų siūlomos vietos atstumas sudaro tik apie 121 metrą.“

10. PRAŠYMAS: 2025 m. vasario 18 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Zujūnų seniūnijos prašymas Nr. VD-1624 dėl kelio ženklų Nr. 528 „Stovėjimo vieta“, Nr. 810 „Galiojimo zona į dešinę“ – 3 m ir Nr. 846 „Neįgalieji“ įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Buivydiškių k., ties Beržų g. 1A.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų Nr. 528 „Stovėjimo vieta“, Nr. 810 „Galiojimo zona į kairę“ – 3 m, Nr. 846 „Neįgalieji“ įrengimui Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Buivydiškių k., ties Beržų g. 1A, tačiau greta esantis žemės sklypas priklauso Nacionalinei žemės tarnybai prie Aplinkos ministerijos. Komisija informuoja, kad Vilniaus rajono savivaldybės administracija kreipsis į Nacionalinę žemės tarnybą prie Aplinkos ministerijos dėl sutikimo įrengti kelio ženklus, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-04-10/4.

Preliminarios koordinatės X:6065353, Y:577091 turi būti patikslintos įrengimo metu.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Zujūnų seniūnija.

11. PRAŠYMAS: 2025 m. vasario 18 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Zujūnų seniūnijos prašymas Nr. VD-1639 dėl kelio ženklų Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Zujūnų k., Buivydiškių g. (Nr. VL7300).

NUTARTA: Pažymime, kad kelio valdytojas AB „Via Lietuva“ numato atlikti gatvės rekonstrukciją valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 5241 privaž. prie Buivydiškių nuo kelio Vilnius–Čekoniškės–Sudervė, kol kas techninių eismo reguliavimo priemonių negalime svarstyti, kai bus įgyvendinti rekonstrukcijos darbai, galėsime pakartotinai svarstyti dėl techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo.

12. PRAŠYMAS: 2025m. vasario 18 d. prašymas Nr. VD-1619 dėl sferinio kelio ženklų įrengimo Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Mickūnų mstl., Miško g. ir Mokytojų g. sankryžoje:

- Nr. 203 „Duoti kelią“;
- Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“;
- Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų įrengimui Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Mickūnų mstl., Miško g. ir Mokytojų g. sankryžoje:

- Nr. 203 „Duoti kelią“;
- Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“;
- Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-04-10/5.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Mickūnų seniūnija.

Preliminarios koordinatės taške 1 – X:6063521, Y:597556;

Preliminarios koordinatės taške 2 – X:6063520, Y:597553;

Preliminarios koordinatės taške 3 – X:6063503, Y:597555;

Preliminarios koordinatės taške 4 – X:6063511, Y:597554, turi būti patikslintos įrengimo metu.

13. PRAŠYMAS: 2025 m. vasario 20 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Juodšilių seniūnijos prašymas Nr. VD-1799 dėl kelio ženklo Nr.147 „Posūkio kryptis į kairę“, signalinių stulpelių bei kelio apsauginio atitvaro įrengimo Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Valčiūnų k., Žemutinėje g. (Nr. VL9759)

NUTARTA: Pritarti kelio ženklo Nr. 147 „Posūkio kryptis į kairę“, signalinių stulpelių bei kelio apsauginio atitvaro įrengimui Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Valčiūnų k., Žemutinėje g. (Nr. VL9759), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-04-10/6.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Juodšilių seniūnija.

Preliminarios koordinatės taške 1 – X:6047903, Y:581280, taške 2 – X:6047892, Y:581257 turi būti patikslintos įrengimo metu.

14. PRAŠYMAS: 2025 m. vasario 27 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemenčinės seniūnijos prašymas Nr. VD-1609 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Rudausių k., Mokyklos g. (Nr. VL7604).

NUTARTA: Pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Rudausų k., Mokyklos g. (Nr. VL7604), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-03-17/7.

Preliminarios koordinatės X:6086474, Y:600909 turi būti patikslintos įrengimo metu.
Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemenčinės seniūnija.

15. PRAŠYMAS: 2025 m. vasario 27 d. R. S. bei J. K. prašymas Nr. G-11298 dėl kelio ženklų Nr. 611 „Aklakelis“, Nr. 313 „Nurodyto transporto eismas draudžiamas“ įrengimo Vilniaus r. sav., Sudervės sen., Sudervės k., Sodų g.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų Nr. 611 „Aklakelis“ bei kelio ženklo Nr. 305 „Motociklų eismas draudžiamas“ įrengimui Vilniaus r. sav., Sudervės sen., Sudervės k., Sodų g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-04-10/8.

Preliminarios koordinatės X:6072089, Y:570578 turi būti patikslintos įrengimo metu.
Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Sudervės seniūnija.

16. PRAŠYMAS: 2025 m. kovo 18 d. Vilniaus rajono savivaldybės Rudaminos seniūnijos prašymas Nr. VD-3811 dėl kelio ženklo Nr. 548 „Stotelė“ įrengimo Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Daubėnų k., prieš posūkį į Šaltinėlio 4-ąją g.

Preliminarios koordinatės X:6049090, Y:593101 turi būti patikslintos įrengimo metu.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklo Nr. 548 „Stotelė“ įrengimui Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Daubėnų k., prieš posūkį į Šaltinėlio 4-ąją g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-04-10/9.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Rudaminos seniūnija.

PAPILDOMAI SVARSTYTA:

1. Komisija, atsižvelgdama į Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Rudaminos seniūnijos 2025 balandžio 2 d. prašymą Nr. VD-5013, nutarė pritarti kelio ženklų Nr. 548 „Stotelė“ įrengimui Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Daubėnų k., Čekėnų g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-04-10/10.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Rudaminos seniūnija.

Preliminarios koordinatės taške 1 – X: 6049207, Y:591518, taške 2 – X:6049205, Y:591473 turi būti patikslintos įrengimo metu.

2. Komisija, atsižvelgdama į R. S. 2025 m. kovo 31 d. prašymą Nr. G-18183 dėl signalinių stulpelių įrengimo Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Slabados k. 9C, nutarė nepritarti, kadangi nebuvo nustatyta kliūtis. Pažymime, kad signaliniais stulpeliais žymimos pralaidų vietos, sankryžos, nuovažos, apsauginių atitvarų galai kelkraščiuose.

3. Komisija, atsižvelgdama į T. Š. 2025 m. kovo 13 d. prašymą Nr. G-14288 dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Lindiniškių k., Liepų g., nutarė nepritarti, kadangi 2023 m. lapkričio 3 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-2068 Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje komisijos tvarkos aprašo (galiojančia suvestine) **10.3. ir 10.4.** punktai nurodo, kad *„fizinis arba juridinis asmuo, norintis įrengti, pakeisti, demontuoti ar suderinti Priemonės Savivaldybės Viešuosiuose keliuose, turi Savivaldybei pateikti:*

10.3. norint įrengti greitį mažinantį kalnelį arčiau nei 30 m nuo esamų gyvenamųjų pastatų, privaloma:

10.3.1. pateikti greitį mažinančio kalnelio schemą pagal norimą įrengimo vietą;

10.3.2. pateikti greimų gyvenamųjų pastatų visų savininkų raštiškus sutikimus;

10.4. Pasikeitus esamų gyvenamųjų pastatų savininkams, laikoma, kad raštiškas sutikimas greitį mažinantį kalnelį įrengti arčiau nei 30 m galioja neterminuotai, jeigu per 6 mėnesius nuo nekilnojamojo turto įsigijimo dienos naujieji savininkai dėl šio sutikimo nepareiškia rašytinių pretenzijų.“

4. Komisija, atsižvelgdama į L. K. 2025 m. kovo 25 d. prašymą Nr. G-16969 dėl kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimo Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Tarnėnų k., Ežero g. (Nr. VL8009), nutarė nepritarti, kadangi vadovaujantis KET 129 punktu, „gyvenvietėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/h greičiu“. Taip pat KET 5 punktas nurodo, jog „eismo dalyviai privalo išmanyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą, mokėti Taisykles ir jų laikytis“, o KET 6 punktas nurodo, kad „kiekvienas eismo dalyvis turi teisę naudotis keliais, laikydamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir kitų įstatymų, Taisyklių ir kitų teisės aktų nustatytų reikalavimų, tvarkos ir apribojimų“.

Informuoti, kad greitį mažinančių kalnelių įrengimas Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Tarnėnų k., Ežero g. (Nr. VL7139) buvo nagrinėtas 2024 m. gruodžio 16 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės komisijos posėdyje (protokolo Nr. 15/2024). Buvo nutarta pritarti trims greitį mažinantiems kalneliams, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-12-16/28.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Pagirių seniūnija.

5. Komisija, atsižvelgdama į V. R. 2025 m. kovo 27 d. prašymą Nr. G-17471 dėl kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimo Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Papiškių k., Gerovės g., nutarė nepritarti, kadangi vadovaujantis KET 129 punktu, „gyvenvietėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/h greičiu“. Taip pat KET 5 punktas nurodo, jog „eismo dalyviai privalo išmanyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą, mokėti Taisykles ir jų laikytis“, o KET 6 punktas nurodo, kad „kiekvienas eismo dalyvis turi teisę naudotis keliais, laikydamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir kitų įstatymų, Taisyklių ir kitų teisės aktų nustatytų reikalavimų, tvarkos ir apribojimų“.

6. Komisija atsižvelgdama į Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemėžio seniūnijos 2025 m. kovo 14 d. prašymą Nr. VD-3646 dėl kelio ženklo Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Skaidiškių k., Rudaminos g. (Nr. VL7206) nutarė pritarti kelio ženklą Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ įrengimui Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Skaidiškių k., Rudaminos g. (Nr. VL7206), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-04-10/11. Preliminarios koordinatės taške 1 X:6053371, Y:589559, taške 2 X:6053366, Y:589559, taške 3 X:6053372, Y:589648, taške 4 X:6053367, Y:589647 turi būti patikslintos įrengimo metu.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemėžio seniūnija.

Posėdžio pirmininkas _____ Jurijus Jelinskis
(parašas)

Posėdžio sekretorė _____ Ana Borovik
(parašas)