



**VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
TECHNINIŲ EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO VILNIAUS RAJONO
SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE KOMISIJOS**

POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 2/2025

2025 m. kovo 17 d.

IŠVAŽIUOJAMASIS

Dalyvavo:

Pirmininkas:	Jurijus Jelinskis, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vedėjas.
Pirmininko pavaduotojas:	Romuald Dadelo, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistas.
Sekretorė:	Ana Borovik, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyresn. specialistė. Akvilė Savickaitė, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistė.
Nariai:	Matas Duoblys, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistas. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos atitinkamos seniūnijos seniūnas.

Šis Vilniaus rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) administracijos techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių (toliau – Priemonės) įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo komisijos (toliau – Komisija) veiklos tvarką. Komisija priima sprendimą dėl Priemonių įrengimo, pakeitimo, demontavimo ir derinimo vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Viešieji keliai) ir dėl Priemonių derinimo vietinės reikšmės vidaus keliuose ir gatvėse, kurie nėra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Vidaus keliai). Savivaldybės administracijos Priemonių įrengimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo tvarką Viešųjų keliu ir Vidaus keliu.

Komisija sprendimus priima vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, įstatymais, kitais Lietuvos Respublikos Seimo priimtais teisės aktais, Respublikos Prezidento dekretais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko potvarkiais, Lietuvos Respublikos tarptautinėmis sutartimis, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002-12-11 nutarimu Nr. 1950 patvirtintomis Kelių eismo taisyklėmis, 2007-08-22 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 875 patvirtintomis Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklėmis, 2017-03-31 Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T3-127 patvirtintomis Vilniaus rajono savivaldybės tvarkymo ir švaros taisyklėmis, 2010-06-09 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-146 patvirtintomis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10, 2014-02-20 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus

įsakymu Nr. V-69 patvirtintomis automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašu ir įrengimo taisyklėmis TRAT SST 14, 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-83 patvirtintomis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-82 patvirtintomis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2020-08-28 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-487 patvirtintomis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, 2011-12-02 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-933 patvirtintu statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis, kitais galiojančiais teisės aktais ir šiuo Reglamentu. Pasikeitus teisės aktų redakcijai ir nesant nuostatų dėl pereinamojo laikotarpio, vadovaujamas prašymo pateikimo metu galiojusia redakcija.

POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ:

1. PRAŠYMAS: 2024 m. gruodžio 5 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Bezdonių seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-11688 dėl kelio ženklo Nr. 315 „Ribota ašies apkrova“ įrengimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Bezdonių k., Užupio g. (Nr. VL8107).

NUTARTA: Šiuo metu nuspręsta nepritarti kelio ženklo Nr. 315 „Ribota ašies apkrova“ įrengimui Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Bezdonių k., Užupio g. (Nr. VL8107), nes minėta gatvė yra asfaltbetonio dangos ir poreikis kol kas nenustatytas.

2. PRAŠYMAS: 2025 m. sausio 9 d. A. K. prašymas Nr. G-803 dėl kelio ženklo Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – *Gudeliai* bei kelio ženklo Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~*Gudeliai*~~ įrengimo Vilniaus r. sav., Maišiagalos sen., Gudelių k., Dūkščių g. (Nr. VL7864).

NUTARTA: Pritarti kelio ženklo Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – *Gudeliai* bei kelio ženklo Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~*Gudeliai*~~ įrengimui Vilniaus r. sav., Maišiagalos sen., Gudelių k., Dūkščių g. (Nr. VL7864), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo schemą Nr. 2025-03-17/1.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Maišiagalos seniūnija.

3. PRAŠYMAS: 2025 m. sausio 10 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Pagirių seniūnijos prašymas Nr. VD-67 dėl kelio ženklo Nr. 558 „Stovėjimo vieta“ įrengimo žemės sklype (unikalus Nr. 4400-3064-6698), adresu Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Vaidotų k., Statybininkų g. 7.

NUTARTA: Informuoti, kad Valstybės įmonės Registrų centro Nekilnojamojo turto registro duomenimis, kelio ženklas Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ yra privačiame žemės sklype, kurį nuosavybės teise valdo privatūs fiziniai asmenys. Tokiu atveju minėto žemės sklypo teritorijoje eismą organizuoja teisėti žemės sklypo valdytojai. Savivaldybės administracija šių priemonių įrengimo teisėtumo nekontroliuoja.

Jeigu manote, kad žemės sklypo valdytojai pažeidžia Jūsų teises ar teisėtus interesus, turite teisę jas ginti civilinio proceso tvarka. Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso 5 straipsnio 1 dalis nustato kiekvieno suinteresuoto asmens teisę įstatymų nustatyta tvarka kreiptis į teismą, kad būtų apginta pažeista ar ginčijama jo teisė arba įstatymų saugomas interesas.

4. PRAŠYMAS: 2025 m. sausio 16 d. D. N. prašymas Nr. G-2391 dėl dviejų sferinių kelio veidrodžių įrengimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Sakiškių k., priešais Dobilų g. 45.

NUTARTA: Pritarti dviejų sferinių kelio veidrodžių įrengimui Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Sakiškių k., priešais Dobilų g. 45, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo schemą Nr. 2025-03-17/2.

Sferinis veidrodis turi būti įrengiamas taip, kad nekeltų pavojaus kitiems eismo dalyviams (pėstiesiems, dviratininkams), turi būti tvirtai pritvirtintas tinkamame aukštyje, kad atlaikytų nepalankias oro sąlygas, nekliudytų eismo dalyvių judėjimui.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakingas pareiškėjas.

5. PRAŠYMAS: 2025 m. sausio 17 d. D. Ž. prašymas Nr. G-2603 bei papildomas 2025 m. sausio 22 d. prašymas Nr. G-3441 dėl kelio ženklo Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ ir Nr. 314 „Ribota masė“ įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Lindiniškių k., Lindiniškių g. (Nr. VL7925) bei Ilgojoje g. (Nr. VL9800).

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklų Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimui, nes nėra galimybės nukreipti sunkiasvorių transporto priemonių eismą kitu alternatyviu keliu. Informuojame, kad Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – KET), 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

Nepritarti kelio ženklo Nr. 314 „Ribota masė“ įrengimui, nes turi būti įrengiamas transporto priemonių, iš jų ir transporto priemonių sąstatų, kurių masė su krovinium ar be jo yra didesnė už nurodytąją ženkle, eismui uždrausti per ribotos keliamosios galios kelių statinius (tiltus, viadukus ir pan.). Kelio ženkle turi būti nurodyta tokia leidžiamoji transporto priemonių masė, kuri atitiktų tikslią statinio keliamąją galią, nustatytą specialiais apskaičiavimais, tyrimais ir bandymais.

6. PRAŠYMAS: 2025 m. sausio 17 d. I. S. prašymas Nr. G-2579 dėl kelio ženklų įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bendorių k., Vidurio g. bei Pavakario g.:

- Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h;
- Nr. 205 „Priešpriešinio eismo pirmenybė“;
- Nr. 206 „Pirmenybė priešpriešinio eismo atžvilgiu“.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimui Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bendorių k., Vidurio g. bei Pavakario g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-03-17/3.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Avižienių seniūnija.

Nepritarti kelio ženklų Nr. 205 „Priešpriešinio eismo pirmenybė“ bei Nr. 206 „Pirmenybė priešpriešinio eismo atžvilgiu“, kadangi ženklai naudojami, kai vairuotojams yra matomas visas siauras ruožas ir iš kitos pusės prie jo artėjančios transporto priemonės, o eismo intensyvumas yra toks, jog nėra būtina reguliuoti eismą.

7. PRAŠYMAS: 2025 m. sausio 20 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemėžio seniūnijos prašymas Nr. VD-342 dėl kelio ženklo Nr. 315 „Ribota ašies apkrova“ – 6 t įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Ašmenos kelio k., Vilties g. (Nr. VL7287)

NUTARTA: Informuoti, kad kelio ženklų įrengimas Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Kuprijoniškių k., Ilgojoje g. (Nr. VL7139) buvo nagrinėtas 2023 m. gruodžio 22 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono

savivaldybės komisijos posėdyje (protokolo Nr. 2/2023, 5 prašymas papildomai svarstyta). Buvo nutarta pritarti kelio ženklo Nr. 315 „Ribota ašies apkrova“ – 6 t, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-12-22/22.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemėžio seniūnija.

Nepritarti kelio ženklo Nr. 315 „Ribota ašies apkrova“ – 6 t įrengimui Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Ašmenos kelio k., Vilties g. (Nr. VL7287), nes šioje vietoje yra pramoninė zona ir Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Kuprijoniškių k., Ilgojoje g. (Nr. VL7139) yra pritarta kelio ženklo Nr. 315 „Ribota ašies apkrova“ – 6 t įrengimui.

8. PRAŠYMAS: 2025 m. sausio 21 d. M. T. prašymas Nr. G-3110 dėl kelio ženklo Nr. 203 „Duoti kelią“ bei Nr. 201 „Pagrindinis kelias“ įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Riešės k., Aušros g. bei Dvaro g.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų Nr. 203 „Duoti kelią“, Nr. 201 „Pagrindinis kelias“, Nr. 842 „Pagrindinio kelio kryptys“ bei kelio ženklo Nr. 204 „Stop“ su horizontaliuoju ženkliniu Nr. 1.11 (*plati linija, brėžiama skersai važiuojamosios dalies („Stop“ linija), rodo vietą, kur vairuotojas privalo sustoti esant kelio ženkliui „Stop“ (kai sankryža nereguliuojama) arba draudžiamajam šviesoforo ar reguliuotojo signalui*) įrengimui Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Riešės k., Aušros g. bei Dvaro g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-03-17/5.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Avižienių seniūnija.

9. PRAŠYMAS: 2025 m. sausio 23 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Juodšilių seniūnijos prašymas Nr. VD-519 dėl horizontalaus ženklinimo Nr. 1.27 „Geltonos spalvos zigzagas žymi kelio vieta (pusę) kur per visą zigzago ilgį uždraustą stovėti“ įrengimo Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Valčiūnų k., Geležinkiečių g.

NUTARTA: Kadangi šioje vietoje yra parkuojami automobiliai, kurie trukdo kitiems eismo dalyviams išvažiuoti ir išsukti iš aikštelės, Komisija nutarė pritarti horizontalaus ženklinimo Nr. 1.4 „Geltona siaura ištisinė linija“ (borto) bei dėl horizontalaus ženklinimo Nr. 1.27 „Geltonos spalvos zigzagas žymi kelio vieta (pusę) kur per visą zigzago ilgį uždraustą stovėti“ įrengimui Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Valčiūnų k., Geležinkiečių g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-03-17/6.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Juodšilių seniūnija.

10. PRAŠYMAS: 2025 m. sausio 27 d. S. B. prašymas Nr. G-4322 dėl kelio ženklų įrengimo Vilniaus r. sav., Šatrininkų sen., Grigaičių k., Jaunimo g. (Nr. VL8725) ir Medelyno g. (Nr. VL8731) sankryžoje:

- Nr. 201 „Pagrindinis kelias“;
- Nr. 203 „Duoti kelią“;
- Nr. 842 „Pagrindinio kelio kryptys“;
- Nr. 539 „Rekomenduojamas greitis“ – 40 km/h;
- Nr. 552 „Gyvenamoji zona“.

NUTARTA: Informuoti, kad kelio ženklų įrengimas Vilniaus r. sav., Šatrininkų sen., Grigaičių k., Jaunimo g. (Nr. VL8725) ir Medelyno g. (Nr. VL8731) sankryžoje buvo nagrinėtas 2023 m. kovo 31 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės komisijos posėdyje (protokolo Nr. 2/2023, 7 prašymas). Buvo nutarta šių kelio ženklų įrengimui:

- Nr. 201 „Pagrindinis kelias“;
- Nr. 203 „Duoti kelią“;
- Nr. 842 „Pagrindinio kelio kryptys“;
- Nr. 843 „Pagrindinio kelio kryptys“, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-03-31/7 (pridedama).

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Šatrininkų seniūnija.

Nepritarti kelio ženklo Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ įrengimui Vilniaus r. sav., Šatrininkų sen., Grigaičių k., Jaunimo g. (Nr. VL8725), kadangi pagal Aprašo 12 punktą „kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ galima įrengti kai:

12.1. tai yra gatvė;

12.2. gatvė baigiasi aklakeliu;

12.3. teritorija palei gatvę yra visiškai urbanizuota.“

Nepritarti kelio ženklo Nr. 539 „Rekomenduojamas greitis“ – 40 km/h, įrengimui, kadangi pagal KET 129 punktą „gyvenvietėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/h greičiu“. Taip pat KET 5 punktas nurodo, kad „eismo dalyviai privalo išmanyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą, mokėti Taisykles ir jų laikytis“, o 6 punktas nurodo, jog „kiekvienas eismo dalyvis turi teisę naudotis keliais, laikydamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir kitų įstatymų, Taisyklių ir kitų teisės aktų nustatytų reikalavimų, tvarkos ir apribojimų“.

11. PRAŠYMAS: 2025 m. sausio 28 d. Vilniaus rajono savivaldybės tarybos narės H. R. prašymas Nr. VD-645 dėl pėsčiųjų perėjų įrengimo:

- Vilniaus r. sav., Rudaminoje, Gamyklos g. 18;
- Vilniaus r. sav., Rudaminoje, Gamyklos g. 20, 24;
- Vilniaus r. sav., Rudaminoje, Gamyklos g. 24 (prie meno mokyklos);
- Vilniaus r. sav., Rudaminoje, Gamyklos g. 38, 40, 44;
- Vilniaus r. sav., Rudaminoje, Taikos g.;
- Vilniaus r. sav., Rudaminoje, Mokyklos g. (įrengti pėsčiųjų perėją, šaligatvį);
- Vilniaus r. sav., Rudaminoje, Lenkų g. (link Vilniaus g. įrengti šaligatvį).

NUTARTA: Informuojame, kad kelias Nr. 106 Naujoji Vilnia-Rudamina-Vaidotai (Gamyklos g.) yra įtrauktas į valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalimi, „valstybinės reikšmės keliai išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei <...>“. Remiantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalimi, valstybinės reikšmės krašto kelią Nr. 106 Naujoji Vilnia-Rudamina-Vaidotai (Gamyklos g.) turto patikėjimo teise valdo, naudoja ir juo disponuoja akcinė bendrovė „Via Lietuva“, todėl Komisija negali spręsti pėsčiųjų perėjų įrengimo ties Vilniaus r. sav., Rudaminoje, Gamyklos g. 18; Vilniaus r. sav., Rudaminoje, Gamyklos g. 20, 24, Vilniaus r. sav., Rudaminoje, Gamyklos g. 24 (prie meno mokyklos) bei Vilniaus r. sav., Rudaminoje, Gamyklos g. 38, 40, 44.

Komisija persiūs pagal kompetenciją prašymą nagrinėti akcinei bendrovei „Via Lietuva“.

Pažymime, kad nurodytose Taikos g. ir Mokyklos g. vietose pėsčiųjų perėjos įrengimas negalimas, nes nėra išvystytų pėsčiųjų infrastruktūros tęsinių abiejose gatvių pusėse. Pagal Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487, (toliau – Taisyklės) reikalavimus, šis eismo saugos kriterijus yra vienas iš būtinųjų, siekiant įrengti naują pėsčiųjų perėją.

Atkreipiame dėmesį, kad pagal Kelių eismo taisyklių 42 punktą, į kitą važiuojamosios dalies pusę, kai nėra pėsčiųjų perėjos, leidžiama eiti sankryžose pagal šaligatvių arba kelkraščių liniją, o kai matomumo zonoje nei perėjos, nei sankryžos nėra, leidžiama eiti stačiu kampu į abi puses gerai apžvelgiamose vietose, tačiau tik įsitikinus, kad eiti saugu, t. y. pėstieji į kelio važiuojamąją dalį turi įžengti tik tuomet, kai įsitikina, kad tai daryti yra saugu. Taip pat primename, kad lygiai taip pat, kaip einant per kelią ne perėjoje, taip ir perėjoje, įžengti į važiuojamąją dalį pėstieji turi tik po to, kai jie įvertina atstumą iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitį ir įsitikina, kad tai saugu. Pėstieji, prieš įžengdami į važiuojamąją dalį ir eidami ja, turi vengti bet kokių veiksmų (naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis ir panašiai), kurie atitrauktų jų dėmesį nuo aplinkos ir eismo situacijos kelyje stebėjimo ir trukdytų įsitikinti, kad eiti saugu.

Atsakydami į Jūsų prašymą dėl šaligatvio pratęsimo iki Lenkų g., informuojame, kad klausimas dėl šaligatvio įrengimo pirmiausiai turėtų būti svarstomas išplėstinės seniūnaičių sueigos metu (Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 40 straipsnis), surašant protokolą, kurio pagrindu sudaromi Vilniaus rajono vietinės reikšmės kelių ir gatvių prioritetinių objektų sąrašai (visi Vilniaus rajono vietinės reikšmės kelių ir gatvių prioritetinių ir strateginių objektų sąrašai viešinami Savivaldybės internetiniame puslapyje: <https://www.vrsa.lt/keliai-ir-gatves/vilniaus-rajono-vietines-reiksmes-keliu-ir-gatviu-prioritetiniu-ir-strateginiu-objektu-sarasai/952>). Pagal minėtą sąrašą, nėra numatyta įrengti šaligatvio.

12. PRAŠYMAS: 202 m. sausio 28 d. prašymas Nr. VD-643 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bendorių k., valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 5214 Bukiškis-Maišiagala.

NUTARTA: Komisija gavo Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Avižienių seniūnijos gyventojo persiųsta raštą dėl Vilniaus r. sav., Avižienių sen., valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 5214 Bukiškis-Maišiagala sferinio kelio veidrodžio įrengimo. Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ nurodo, kad *„šiuo metu sferinių kelio veidrodžių neįrenginėja, bet sutiktų dėl jų įrengimo, jeigu Avižienių seniūnija įsirengtų savo lėšomis“*.

Komisija pažymi, kad buvo kalbėta su Avižienių seniūnijos seniūnu ir nutarta pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui. Komisija informuoja, kad papildomai kreipsis į akcinę bendrovę „Via Lietuva“ dėl techninių eismo reguliavimo priemonių schemos Nr. 2025-03-17/7 derinimo valstybinės reikšmės kelyje Nr. 5214 Bukiškis-Maišiagala. Akcinei bendrovei „Via Lietuva“ pritarus ir suderinus techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-03-17/7, už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą bus atsakinga Avižienių seniūnija.

13. PRAŠYMAS: 2025 m. sausio 30 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemenčinės seniūnijos prašymas Nr. VD-807 dėl apskritiminės formos greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Kreivalaužių k., Vilijos g. (Nr. VL7673).

NUTARTA: Pritarti trims greitį mažinantiems kalneliams (apskritiminės formos) su horizontaliu ženklinimu Nr. 1.25., signaliniais stulpeliais Nr. 2.4. (2 vnt.) ir kelio ženklų Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-03-17/8.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemenčinės seniūnija.

Nepritarti vienam greitį mažinančio kalnelio įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Kreivalaužių k., Vilijos g. (Nr. VL7673), nes pagal tvarkos aprašo galiojančios suvestinės 21 punktą: *„Nauji greitį mažinantys kalneliai kelio ruože arba gatvėje įrengiami atsižvelgiant į leistiną greitį:*

21.1. Jeigu ribotas greitis yra iki 30 km/h, tuomet atstumas tarp apskritiminės formos greitį mažinančių kalnelių yra rekomenduojamas nuo 100 m iki 200 m;

21.2. Jeigu ribotas greitis yra iki 50 km/h, tuomet atstumas tarp trapecinės formos greitį mažinančių kalnelių yra rekomenduojamas nuo 200 m iki 400 m.“

14. PRAŠYMAS: 2025 m. sausio 31 d. V. B. prašymas Nr. G-5577 dėl kelio ženklo Nr. 606 „Krypties rodyklė“ su adreso nuoroda *Karklynės k. 5* įrengimo Vilniaus r. sav., Maišiagalos sen., Karklynės k.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklo Nr. 606 „Krypties rodyklė“ į kairę su adreso nuoroda *Karklynės k. 5* įrengimui Vilniaus r. sav., Maišiagalos sen., Karklynės k., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-03-17/9.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakingas pareiškėjas.

15. PRAŠYMAS: 2025 m. vasario 3 d. D. R. prašymas Nr. G-5935 bei papildomas Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Zujūnų seniūnijos 2025 m. vasario 20 d. prašymas Nr. VD-1811 dėl kelio ženklų Nr. 528 „Stovėjimo vieta“, Nr. 812 „Galiojimo kryptis į dešinę“, Nr. 846 „Neįgalieji“ bei Nr. 836 „Lengvųjų automobilių stovėjimo būdas“ įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Buivydiškių k., Dvaro g. 2.

NUTARTA: Informuoti, jog Komisija neprieštarauja kelio ženklų Nr. 846 „Neįgalieji“ įrengimui šalia pastato, adresu Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Buivydiškių k., Dvaro g. 2, tačiau greta esantis žemės sklypas priklauso Nacionalinei žemės tarnybai prie Aplinkos ministerijos. Komisija informuoja, kad Vilniaus rajono savivaldybės administracija kreipsis į Nacionalinę žemės tarnybą prie Aplinkos ministerijos dėl sutikimo įrengti kelio ženklą Nr. 846 „Neįgalieji“, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-03-17/10.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Zujūnų seniūnija.

16. PRAŠYMAS: 2025 m. vasario 5 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Dūkštų seniūnijos prašymas Nr. VD-1058 dėl kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“ įrengimo Vilniaus r. sav., Dūkštų sen., Dūkštų k., Kernavės g. (Nr. VL9211).

NUTARTA: Pritarti kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“ įrengimui Vilniaus r. sav., Dūkštų sen., Dūkštų k., Kernavės g. (Nr. VL9211), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-03-17/11.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Dūkštų seniūnija.

17. PRAŠYMAS: 2025 m. vasario 5 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemenčinės seniūnijos prašymas Nr. VD-1071 dėl kelio ženklo Nr. 148 „Eismo krypčių išsiskyrimas“ bei apsauginio kelio atitvaro įrengimo Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Naujasėdžio vs., Družilių g. (Nr. VL0601).

NUTARTA: Pritarti kelio ženklo Nr. 148 „Eismo krypčių išsiskyrimas“ bei apsauginio kelio atitvaro (apie 12 metrų) įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Naujasėdžio vs., Družilių g. (Nr. VL0601), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-03-17/12.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemenčinės seniūnija.

18. PRAŠYMAS: 2025 m. vasario 6 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemėžio seniūnijos prašymas Nr. VD-1130 dėl sferinių kelio veidrodžių įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Skaidiškių k., Taikos g. (Nr. VL7174) bei Šv. Faustinos g. (Nr. VL7172).

NUTARTA: Pritarti sferinių kelio veidrodžių bei kelio ženklo Nr. 203 „Duoti kelią“ įrengimui Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Skaidiškių k., Taikos g. (Nr. VL7174) bei Šv. Faustinos g. (Nr. VL7172), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-03-17/13.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių atsakinga Nemėžio seniūnija.

19. PRAŠYMAS: 2025 m. vasario 19 d. sodininkų bendrijos „Vakaras“ prašymas Nr. G-9679 dėl eismo organizavimo schemos derinimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Aukštuolės k., SB „Vakaras“.

NUTARTA: Komisija nutarė suderinti sodininkų bendrijos „Vakaras“ techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-03-17/14.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga sodininkų bendrija „Vakaras“.

PAPILDOMAI SVARSTYTA:

1. Komisija, atsižvelgdama į J. P. prašymą dėl kelio ženklų Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ bei kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“ įrengimo Vilniaus r. sav. Sudervės sen., Dambriškių k. (koordinatės 54.7941871, 25.0267059), nutarė pritarti kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“ įrengimui pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-03-17/15.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakingas pareiškėjas.

Nepritarti kelio ženklo Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“, kadangi bus draudžiama motorinių transporto priemonių, traktorių ir savaeigių mašinų eismas, išskyrus mopodus, motociklus be priekabų, maršrutinį, aptarnaujantįjį transportą, skiriamuoju ženklu „Asmuo su negalia“ arba asmens su negalia automobilio statymo kortele pažymėtas transporto priemonės.

2. Komisija, atsižvelgdama į 2025 m. vasario 18 d. A. P. prašymą Nr. G-9182 dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 5214 Bukiškis-Maišiagala, informuoja, kad kelias Nr. 5214 Bukiškis-Maišiagala yra įtrauktas į valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalimi, *„valstybinės reikšmės keliai išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei <...>“*.

Komisija persiųs pagal kompetenciją prašymą nagrinėti akcinei bendrovei „Via Lietuva“.

3. Komisija, atsižvelgdama į 2025 m. vasario 14 d. UAB „Medelsta“ prašymą Nr. G-8664 dėl kelio ženklo Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ bei kelio ženklo Nr. 826 „Galiojimo laikas“ – 23-6 h įrengimo, informuoja, kad nurodyti kelio ženklai numatyti žemės sklype (unikalus Nr. 4167-0300-0204), kuris patikėjimo teise priklauso Nacionalinei žemės tarnybai prie Aplinkos ministerijos, todėl siūlome kreiptis į Nacionalinę žemės tarnybą prie Aplinkos ministerijos dėl derinimo.

4. Komisija, atsižvelgdama į Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Juodšilių seniūnijos 2025 vasario 20 d. prašymą Nr. VD-1800 dėl signalinių stulpelių bei kelio apsauginių atitvarų įrengimo valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 5203 Ažuolijai-Juodšiliai-Jašiūnų glž. st., informuoja, kad minėtas kelias yra įtrauktas į valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos

kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalimi, „*valstybinės reikšmės keliai išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei <...>*“.

Komisija persiūs pagal kompetenciją prašymą nagrinėti akcinei bendrovei „Via Lietuva“.

5 Komisija atsižvelgdama į 2025 m. vasario 13 d. E. Č. prašymas G – 8364 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Buivydiškių k., Notango g., nutarė pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Buivydiškių k., Notango g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-03-17/16.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakingas pareiškėjas.

Posėdžio pirmininkas _____ Jurijus Jelinskis
(parašas)

Posėdžio sekretorė _____ Ana Borovik
(parašas)