

Senojo kelio gatvės nuo žemės sklypo Senojo kelio g. 32 iki žemės sklypo Senojo kelio g. 51, Daržininkų k., Nemėžio sen., Vilniaus raj. sav., rekonstravimo projektas

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Senojo kelio gatvės nuo žemės sklypo Senojo kelio g. 32 iki žemės sklypo Senojo kelio g. 51, Daržininkų k., Nemėžio sen., Vilniaus raj. sav., rekonstravimo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	4infraLT-2024-76
UŽSAKOVAS/ STATYTOJAS	MB „NT vystymo kompanija“
STATINIO KATEGORIJA	Neypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Nauja statyba
PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2024-05

Projektuotojas	Kvalif. Patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
MB 4InfraLT		Direktorius		
	33820	SPV	Paulius Petrauskas	
	27994	SPDV	Paulius Petrauskas	

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	4nfraLT-2024-76-PP.PDSŽ	1	0	Projekto dalies dokumentų sudėties žiniaraštis	
2.	4nfraLT-2024-76-PP.AR	5	0	Aiškinamasis raštas	
Brėžiniai					
1.	4nfraLT-2024-76-PP.BR-01	1	0	Gatvės planas, M 1:500	
2.	4nfraLT-2024-76-PP.BR-02	1	0	Išilginis profilis Mh 1:500; Mv 1:50	
3.	4nfraLT-2024-76-PP.BR-03	1	0	Skersiniai profiliai, M 1:50	

0	2024-05	Visuomenės informavimui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
				Senajo kelio gatvės nuo žemės sklypo Senajo kelio g. 32 iki žemės sklypo Senajo kelio g. 51, Daržininkų k., Nemėžio sen., Vilniaus raj. sav., rekonstravimo projektas	
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS				
33820	SPV	Paulius Petrauskas		01- Susisiekimo komunikacijos: (gatvės)	
27994	SPDV	Paulius Petrauskas			
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
				Bendrasis aiškinamasis raštas	0
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS MB „NT vystymo kompanija“			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
				4nfraLT-2024-76-PP.BAR	LAPŲ
				1	1

1 PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

1.1 Projekto rengimo dokumentai,

Projektinių pasiūlymų sprendiniai priimti vadovaujantis šiais projekto rengimo dokumentais:

- Statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi;
- Teritorijų planavimo dokumentais;
- Žemės sklypo (teritorijos) ir statinio tyrinėjimų dokumentais;
- Užsakovo reikalavimais;
- Galiojančiais teisės aktais;

1.2 Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis:

- STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
- STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai;
- STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas;
- KTR 1.01:2008 Automobilių keliai;
- KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės;
- Kelių eismo taisyklės;

Ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais ir rekomendacijomis.

1.3 Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta projekto dalis

Projektiniai pasiūlymai parengti naudojant licencijuotą programinę įrangą. Projekto daliai naudojama programinė įranga: Autodesk AutoCAD Civil 3D, Foxit PhantomPDF, Microsoft Office.

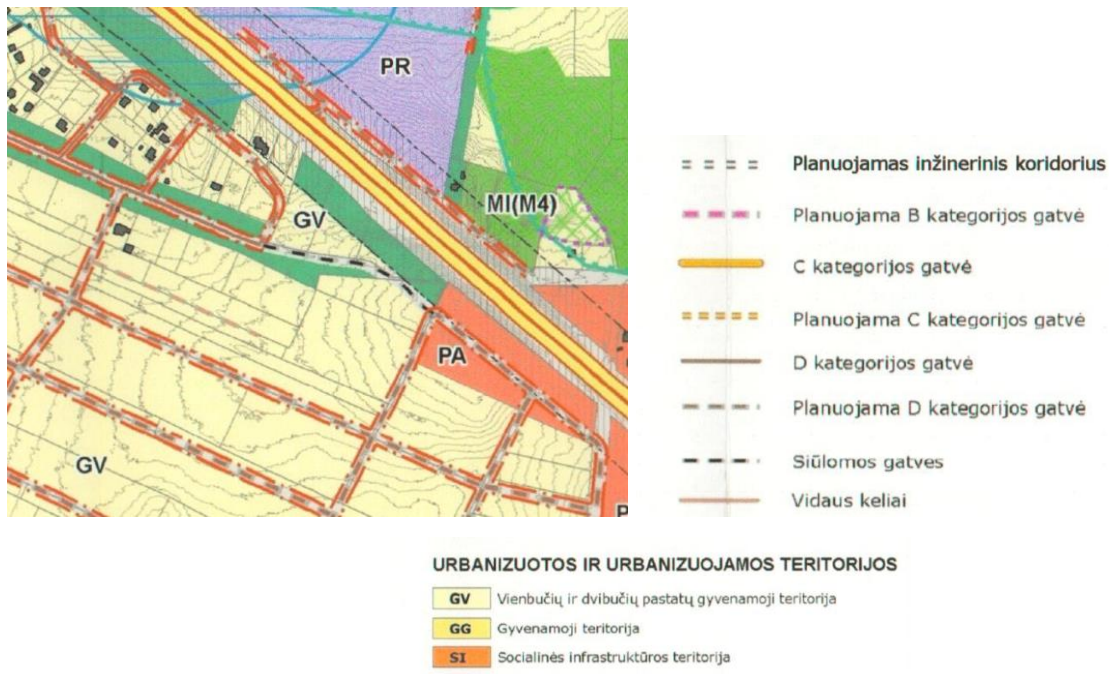
1.4 Inžineriniai tyrinėjimai

Aukščių sistema LAS07, koordinačių sistema LKS-94, topografinę nuotrauką parengė ir suderino XXXXXXXXXX INDIVIDUALI VEIKA. Topografinė nuotrauka atlikta 2024 m kovo mėn. TIIS derinimo numeris: TIIS1-20240215-008631.

2 BENDROJO PLANO ATITIKTIS

0	2024-05	Visuomenės informavimui				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
				Senojo kelio gatvės nuo žemės sklypo Senojo kelio g. 32 iki žemės sklypo Senojo kelio g. 51, Daržininkų k., Nemėžio sen., Vilniaus raj. sav., rekonstravimo projektas		
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
33820	SPV	Paulius Petrauskas		01- Susisiekimo komunikacijos: (gatvės)		
27994	SPDV	Paulius Petrauskas				
				DOKUMENTO PAVADINIMAS		
				LAIDA		
				0		
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS MB „NT vystymo kompanija“			DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
				4nfraLT-2024-76-PP.BAR		1
					LAPŲ	6

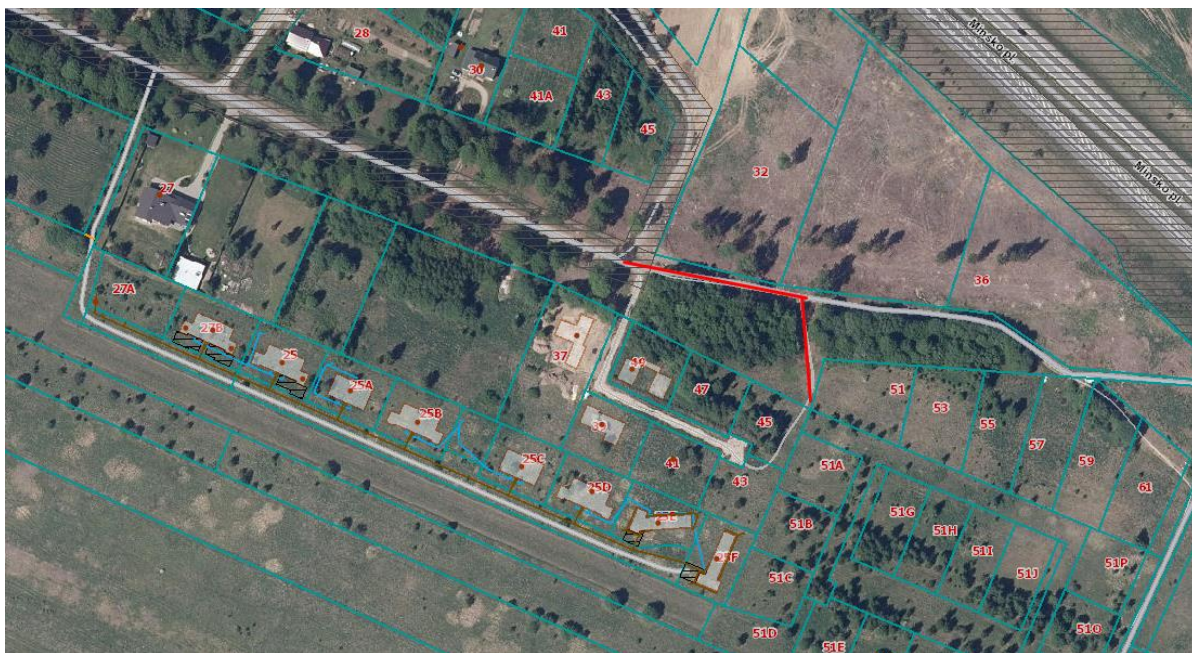
Galiojantis vietovės lygmens bendrasis planas (M1:2000) – Vilniaus rajono savivaldybės teritorijos dalies („U“ žemės naudojimo funkcinės zonos Avižienių, Juodšilių, Nemėžio, Pagirių, Riešės, Rudaminos ir Zujūnų seniūnijose) bendrasis planas, patvirtintas Vilniaus rajono savivaldybės tarybos 2019-12-18 sprendimu Nr. T3-477 (registro Nr. T00084195) (Bendrasis planas).



1 pav. Bendrojo plano iškarpa.

3 ESAMŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ TECHNINĖ BŪKLĖ

Remontuojama Senojo kelio gatvės atkarpa nuo žemės sklypo Senojo kelio g. 32 iki žemės sklypo Senojo kelio g. 51. Remontuojamas ruožas yra Vilniaus rajono savivaldybėje, Nemėžio seniūnijoje, Daržininkų kaime.



2 pav. Nagrinėjamo objekto vieta.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
4nfraLT-2024-76-PP.AR	2	6	0

Remontuojamo ruožo pradžia ties Senojo kelio g 32 sklypo riba, remontuojamo ruožo pabaiga ties Senojo kelio g 51 sklypo riba. Remontuojamo gatvės ruožo ilgis 134 m.

Remontuojamas ruožas, ruožo pabaigoje, ribojasi su kitu projektu „Gatvės žemės sklypuose kad. Nr. 4162/0400:2641 ir kad. Nr. 4162/0400:2640 Daržininkų k., Nemėžio sen., Vilniaus r. sav. statybos projektas“.

Esama gatvės pradžia su asfalto daga, likusi su žvyro danga. Esamas gatvės dangos plotis kinta nuo ~3,05 m iki ~3,85 m.

Paviršinis vanduo nuo kelio nuvedamas į pakelės teritorijas, Atskirose vietose gatvėje kaupiasi vanduo, susidaro balos.

Nuovažos su žvyro danga.

Esamas kelio išilginis profilis nežymiai kalvotas.

Remontuojamame kelio ruože auga medžiai, krūmai. Dalis medžių ir krūmų auga arti gatvės krašto, ~0,5-1,5 m nuo gatvės dangos krašto. Juos numatoma šalinti.

Projektuojamame ruože yra požeminių komunikacijų. Atskiruose ruožuose išilgai gatvės įrengti požeminiai elektros tinklai, skersai gatvės ryšių tinklai.

4 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, kelio ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Gatvės ir jos elementų padėtis parinkta prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai – statybos darbai bus atliekami inžinerinio statinio ribose ir valstybinėje žemėje.

Projektuojama gatvė tarnauja kaip pagalbinė gatvė susiformavusioje teritorijoje, užstatytoje gyvenamaisiais pastatais. Remiantis teritorijų planavimo dokumentais gatvė yra pagalbinė, gatvės kategorija – D. Pagrindiniai techniniai gatvės rodikliai pateikti 1 lentelėje.

1 lentelė. Projektinių sprendinių pagrindiniai techniniai rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1. Senojo kelio g., Daržininkų k.			
1.1. Kategorija		D	
1.2. Ilgis*	km	0,134	
1.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. Eismo juostos plotis	m	2,75	

Pastaba: Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

4.1 Gatvės planas, išilginiai ir skersiniai nuolydžiai

Projektinė kelio ašis su nežymiais nukrypimais suprojektuota esamos ašies vietoje. Kelio trasoje didesniuose trasos posūkiuose įrašomos horizontalios apskritiminės kreivės $R=20-250$ m.

Senojo kelio g. kategorija – D, todėl pagal STR 2.06.04:2014 projektinis važiuojamosios kelio dangos plotis priimtas 5,5 m (dvi 2,75 m pločio eismo juostos). Važiuojamoji kelio dalis apribojama betoniniais kelio bortais.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
4nfraLT-2024-76-PP.AR	3	6	0

Atsižvelgiant į projektavimo užduotį ir Užsakovo reikalavimus visame remontuojamame gatvės ruože vienoje gatvės pusėje projektuojamas šaligatvis. Dėl užspausių sąlygų (arti esantys privatūs sklypai ir arti augantys medžiai) šaligatvio plotis 1,50 m. Šaligatvis išorinėje pusėje apribojamas betoniniu vejos bortu. Tarp gatvės dangos ir šaligatvio projektuojama 0,65 m pločio gatvių eksploataavimo juosta, skirta gatvės bortams įrengti, gatvių valymui ir priežiūrai. Iš kitos pusės 1,00 m pločio kelkraštis.

Projektinis išilginis kelio profilis suprojektuotas prisitaikant prie esamo kelio išilginio profilio ir esamų gatvės aplinkos sąlygų (įvažiavimai, užstatymas ir t.t.). Projektinis išilginis kelio profilis suprojektuotas tiesėmis ir atskiruose ruožuose įbrėžtos įgaubtos ir išgaubtos vertikaliosios apskritiminės kreivės, Rišg.=650-2500 m. Didžiausias išilginis nuolydis 3,1 %.

Gatvės važiuojamosios dalies danga vienslaidė, su skersiniu nuolydžiu 2,5 %. Šaligatvis ir gatvių eksploataavimo juosta suprojektuota skersiniu 1,5 – 2,0 % nuolydžiu į gatvės važiuojamąją dalį. Tam, kad projektinės dangos būtų sklandžiai suvedamos su esamomis dangomis, skersinis nuolydis ties suvedimu su esamomis dangomis turi būti tikslinamas statybos darbų metu.

4.2 Vandens surinkimas ir nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo važiuojamosios dalies dangos išilginiu ir skersiniu nuolydžiu nuvedamas į pakelės griovius iš ten nuvedamas į infiltracinius šulinius.

4.3 Dangos konstrukcija

Dangos ir jų konstrukcijos projektuojamos vadovaujantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai" statybos techninį reglamentą, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“.

Projektuojamos dangos konstrukcijos apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuotas vadovaujantis KPT SDK 19. Pagal pateiktą žemėlapi KPT SDK 19 1 pav. „Žemėlapis šalčiui atsparios konstrukcijos storio nustatymui“. Įšalo gylis 140 cm. Esama gatvės sankasa, remiantis inžinieriniais geologiniais tyrinėjimais, įrengiama ant F3 jautrio šalčiui klasės gruntų. Gatvės dangos konstrukcija parenkama DK 0,1 dangos konstrukcijos klasės.

Senojo kelio g. dangos konstrukcijos klasė DK 0,1, bendras konstrukcijos storis – 70 cm.

Pirminis dangos konstrukcijos storis tikslinamas pagal KPT SDK 19 7 lentelę:

A – vietinės klimatinės sąlygos: nėra jokių specifinių klimatinų sąlygų ± 0 cm;

B – vandens poveikis dangos konstrukcijai: iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu ± 0 cm;

C – kelio padėtis: iškasoje, pusinėje iškasoje +5 cm;

D – zona prie dangos: už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos-0 cm.

$$70+A+B+C+D = 70+0+0 +5+0 = 75 \text{ cm.}$$

Kelio konstrukcija projektuojama su asfalto danga:

- Asfalto dangos pagrindo sluoksnis AC 16 PD 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio (fr. 0/45) 0,25 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis 0,42 m.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
4infraLT-2024-76-PP.AR	4	6	0

Šaligatvio dangos konstrukcija parinkta vadovaujantis KPT SDK 19, 13 lentelės, 1 punktu, bendras dangos konstrukcijos storis 45 cm. Atsižvelgiant į Užsakovo reikalavimus dangos konstrukcija projektuojama su trinkelio danga:

- Betoninės trinkelės 0,08 m;
- skaldos atsijų sluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio (fr. 0/45) 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis 0,19 m.

Pateikta preliminarinė gatvės ir šaligatvio dangos konstrukcija, projektavimo etape turi būti tikslinama.

4.4 Nuovažos ir sankryžos

Remontuojamame kelio ruože įrengiamos individualios nuovažos. Nuovažos projektuojamos esamų nuovažų vietose, teritorijų planavimo dokumentuose numatytose vietose ir kur reikalinga, naujose vietose, kad užtikrinti patekimą į privačius sklypus.

Nuovažos rengiamos su asfaltbetonio danga.

Visose projektuojamose nuovažose projektinė asfaltbetonio danga suvedama su esama nuovažos danga.

4.5 Eismo organizavimas

Kelio ženklai ir horizontalusis ženklavimas gatvėje bus numatyti techninio projekto rengimo metu suderinus su Vilniaus rajono savivaldybe.

4.6 Gatvės pritaikymas žmonių su negalia poreikiams ir mažoji architektūra

Visi remontuojamos gatvės sprendiniai atitinka STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus.

Šaligatvyje ties nuovažomis ir šaligatvio pabaiga įrengiami geltonos spalvos įspėjamieji (trinkelės su kauburėliais) išorinis šaligatvio vejos bortas projektuojamas pakilęs nuo šaligatvio dangos apie 2-3 cm, kad tarnautų kaip vedimo paviršius. Šaligatviai ties susikirtimais su nuovažomis nuleidžiami nedidesniu nei 5 % nuolydžiu. Atstumas, per kurį šaligatvis nuleidžiamas iki reikiamo aukščio turi būti tikslinamas statybos darbų metu.

Šaligatvyje sumontuoti objektai (kelio ženklai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,2 m virš šaligatvio paviršiaus. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

4.7 Aplinkos apsauga

Nacionalinės ar Europinės („Natura 2000“) svarbos saugomų teritorijų, objektų projekto aplinkoje nėra.

Projekto įgyvendinimo metu numatoma kirsti šalia gatvės augančius medžius, krūmus, kurie trukdo projekto sprendinių įgyvendinimui ar kelia pavojų eismo saugumui.

Nukastas derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti supilamas į krūvas ir apsaugomas nuo erozijos ar kitokių mechaninių bei cheminių pažeidimų. Po statybos darbų pažeisti pakelės plotai turi būti

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
4nfraLT-2024-76-PP.AR	5	6	0

rekultivuojami panaudojant susandėliuotą dirvožemį – plotai sutvarkomi ir sutvirtinami 6-8 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apsėjami žole. Likęs perteklinis dirvožemio sluoksnis paskleidžiamas.

1.6. Kultūros paveldo vertybės

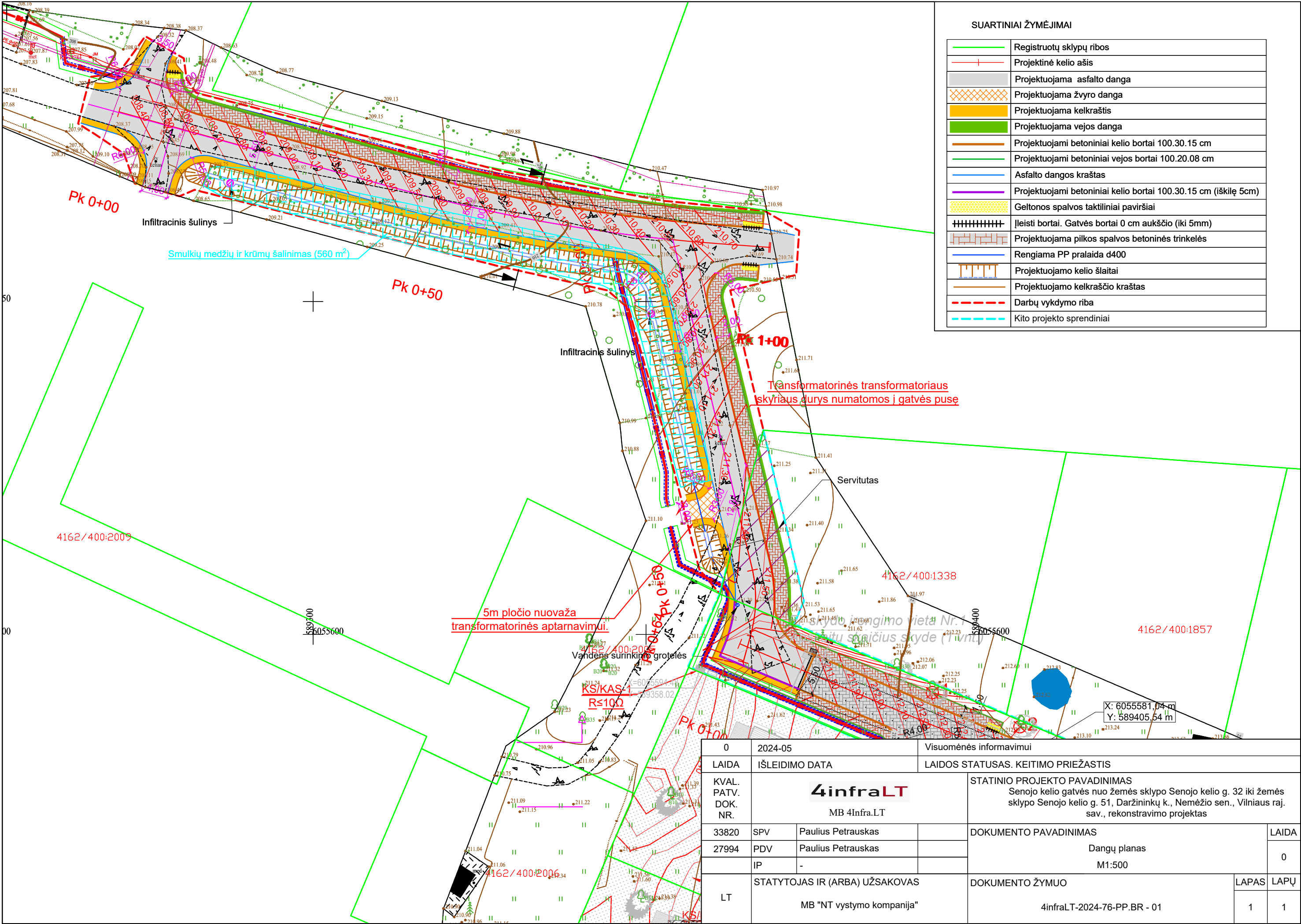
Rengiami gatvės sprendiniai nepatenka į kultūros paveldo teritorijas

4.8 Inžinerinės komunikacijos ir kiti darbai

Projektuojamame ruože yra požeminių komunikacijų. Atskiruose ruožuose išilgai gatvės įrengti požeminiai elektros tinklai, skersai gatvės ryšių tinklai.

Visų požeminių komunikacijų šulinių liukai, patenkantys į darbų zoną, turi būti sumontuoti į projektinę padėtį ir jeigu reikalinga pritaikomi sunkiajai apkrovai (ten, kur patenka ant gatvės važiuojamosios dalies).

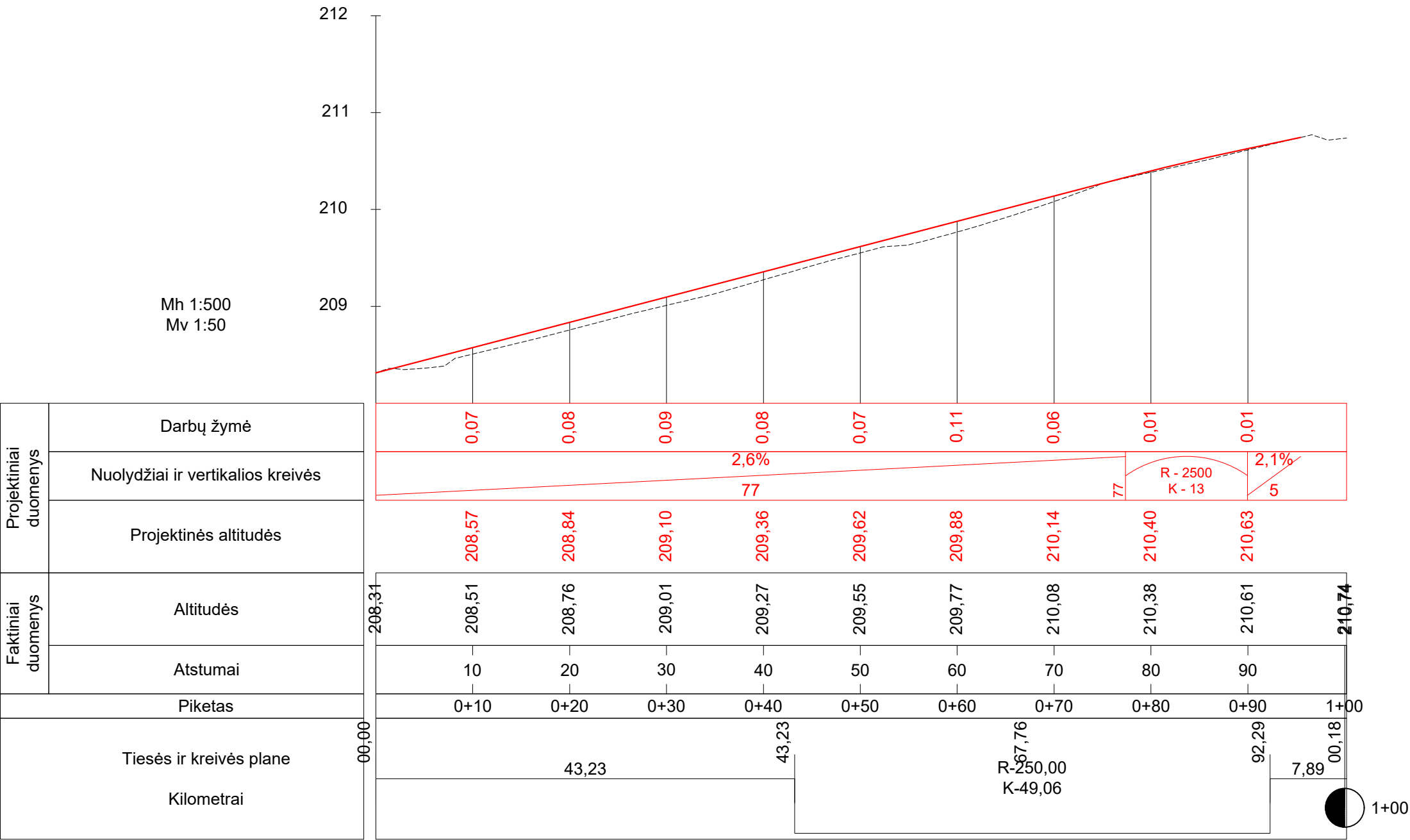
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	6	0



SUARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Registruotų sklypų ribos
	Projektinė kelio ašis
	Projektuojama asfalto danga
	Projektuojama žvyro danga
	Projektuojama kelkraštis
	Projektuojama vejos danga
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100.30.15 cm
	Projektuojami betoniniai vejos bortai 100.20.08 cm
	Asfalto dangos kraštas
	Projektuojami betoniniai kelio bortai 100.30.15 cm (iškilę 5cm)
	Geltonos spalvos taktiliniai paviršiai
	Įleisti bortai. Gatvės bortai 0 cm aukščio (iki 5mm)
	Projektuojama pilkos spalvos betoninės trinkelės
	Rengiama PP pralaida d400
	Projektuojamo kelio šlaitai
	Projektuojamo kelkraščio kraštas
	Darbų vykdymo riba
	Kito projekto sprendiniai

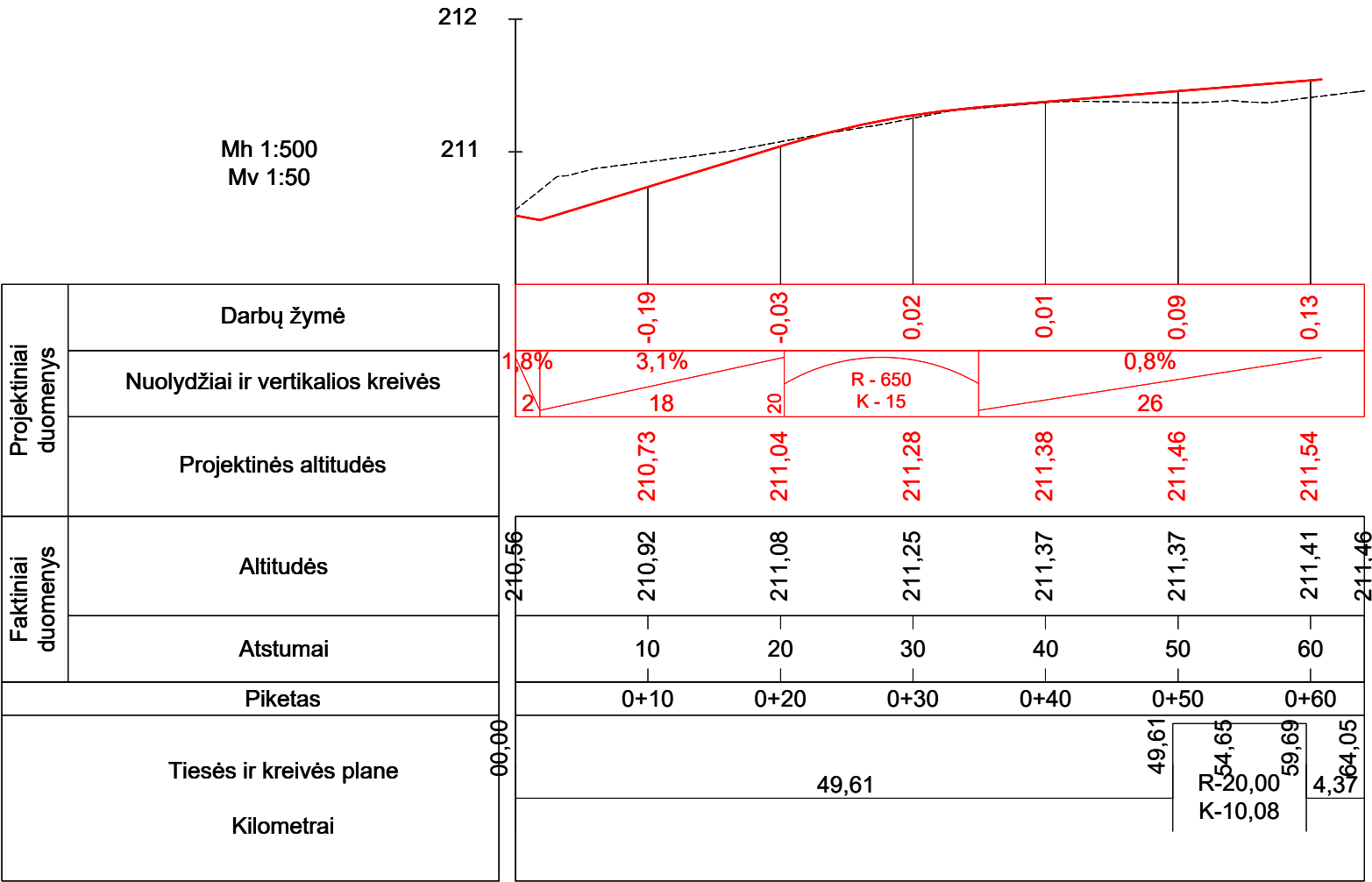
0	2024-05			Visuomenės informavimui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
KVAL. PATV. DOK. NR.	4infraLT MB 4Infra.LT			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Senoji kelio gatvė nuo žemės sklypo Senoji kelio g. 32 iki žemės sklypo Senoji kelio g. 51, Daržininkų k., Nemėžio sen., Vilniaus raj. sav., rekonstravimo projektas			
33820	SPV	Paulius Petrauskas		DOKUMENTO PAVADINIMAS Dangų planas M1:500		LAIDA	
27994	PDV	Paulius Petrauskas				0	
	IP	-					
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS MB "NT vystymo kompanija"			DOKUMENTO ŽYMUO 4infraLT-2024-76-PP.BR - 01		LAPAS	LAPŲ
						1	1

Gatvės išilginis profilis nuo Sklypo Nr. 32 iki Nr. 34



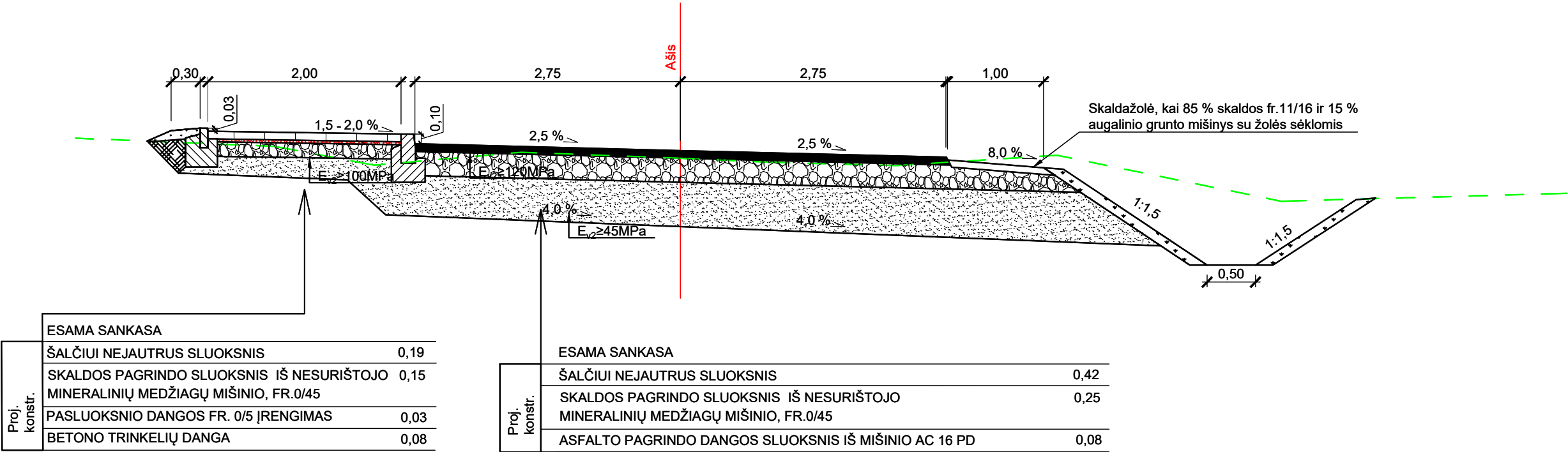
	Projektinio paviršiaus linija
	Esamo paviršiaus linija

Gatvės išilginis profilis nuo Sklypo Nr. 34 iki Nr. 51



0	2024-05		Visuomenės informavimui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
KVAL. PATV. DOK. NR.	4infraLT MB 4Infra.LT		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Senajo kelio gatvės nuo žemės sklypo Senajo kelio g. 32 iki žemės sklypo Senajo kelio g. 51, Daržininkų k., Nemėžio sen., Vilniaus raj. sav., rekonstravimo projektas			
33820	SPV	Paulius Petrauskas	DOKUMENTO PAVADINIMAS Išilginis profilis Mh1:500; Mv 1:50		LAIDA	
27994	PDV	Paulius Petrauskas			0	
	IP	-				
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS MB "NT vystymo kompanija"		DOKUMENTO ŽYMUO 4infraLT-2024-76-PP.BR - 02		LAPAS	LAPŲ
					1	1

Tipinis skersinis pjūvis (1-1)



0	2024-05			Visuomenės informavimui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
KVAL. PATV. DOK. NR.	4infraLT MB 4Infra.LT			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Senojo kelio gatvės nuo žemės sklypo Senojo kelio g. 32 iki žemės sklypo Senojo kelio g. 51, Daržininkų k., Nemėžio sen., Vilniaus raj. sav., rekonstravimo projektas			
33820	SPV	Paulius Petrauskas		DOKUMENTO PAVADINIMAS Tipinis skersinis profilis M1:50		LAIDA	
27994	PDV	Paulius Petrauskas				0	
	IP	-					
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS MB "NT vystymo kompanija"			DOKUMENTO ŽYMUO 4infraLT-2024-76-PP.BR - 03		LAPAS	LAPŲ
						1	1