

STATYTOJAS	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius
UŽSAKOVAS	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5258 Medininkai–Rukainiai–Skaidiškės ruožo nuo 10,590 iki 13,270 km rekonstravimo techninis darbo projektas
STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5258 Medininkai–Rukainiai–Skaidiškės ruožo nuo 10,590 iki 13,270 km rekonstravimas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8977/5258-00-PP
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDA	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2024-08

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS / E-PARAŠAS
UAB „Tyrens Lietuva“		Vilniaus kelių skyriaus vadovas	Martin Karpič	El. parašas
	29451	Statinio projekto vadovas	Dovydas Banys	El. parašas
	41692	Statinio projekto dalies vadovė	Deimantė Lunkevičiūtė	El. parašas

240061

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8911/5258-PP-BSŽ-01	1	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		2
8911/5258-AR-02	8	0	Aiškinamasis raštas		3-10
-	4	-	Techninė užduotis Valstybinės reikšmės kelių ir/arba jų elementų projektavimui		11-14
			Brėžiniai		
8911/5258-PP-B.01	1	0	Situacijos planas M:5000		15
8911/5258-PP-B.02	5	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500		16-20
8911/5258-PP-B.03	6	0	Išilginis profilis Mh 1:500, Mv 1:50		21-26
8911/5258-00-PP-B.04	1	0	Skersiniai profiliai, M 1:50		27
8977/5258-00PP-B.05	1	0	Tiltas 12,708 km. Esama situacija		28
8977/5258-00-PP-B.06	1	0	Tiltas 12,708 km. Projektinė situacija		29

0	2024-08	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 TYRÉNS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5258 Medininkai–Rukainiai–Skaidiškės ruožo nuo 10,590 iki 13,270 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
29451	SPV	DOVYDAS BANYS	DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto sudėties žiniaraštis		LAIDA
41692	SPDV	DEIMANTĖ LUNKEVIČIŪTĖ			0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „VIA LIETUVA“ KAUNO G. 22, LT-03212 VILNIUS		DOKUMENTO ŽYMUO 8977/5258-00-TDP-PP.BSŽ-01		LAPAS 1
					LAPŲ 1

BENDRA INFORMACIJA

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5258 Medininkai – Rukainiai – Skaidiškės ruožo nuo 10,590 iki 13,270 km rekonstravimo techninis darbo projektas.

Projekto konstrukciniai sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Užsakovas (Statytojas): AB Via Lietuva, kodas 188710638, Kauno g. 22-202m, LT-03212 Vilnius, tel. +370 232 9600, el. p. info@vialietuva.lt.

Projektuotojas: UAB „Tyrens“, Jonavos g. 7, D korpusas, LT-44192 Kaunas, tel. +370 686 74634, el. p. info@tyrens.lt.

Statinio projekto vadovas: Dovydas Banys, tel. +370 687 86112, el. p. dovydas.banys@tyrens.lt

Statybos rūšis: rekonstravimas;

Pagrindinio statinio grupė/pogrupis: Susisiekimo komunikacijos – keliai; kiti transporto statiniai;

Pagrindinė statinio kategorija: kelias – ypatingasis statinys.

ESAMA SITUACIJA

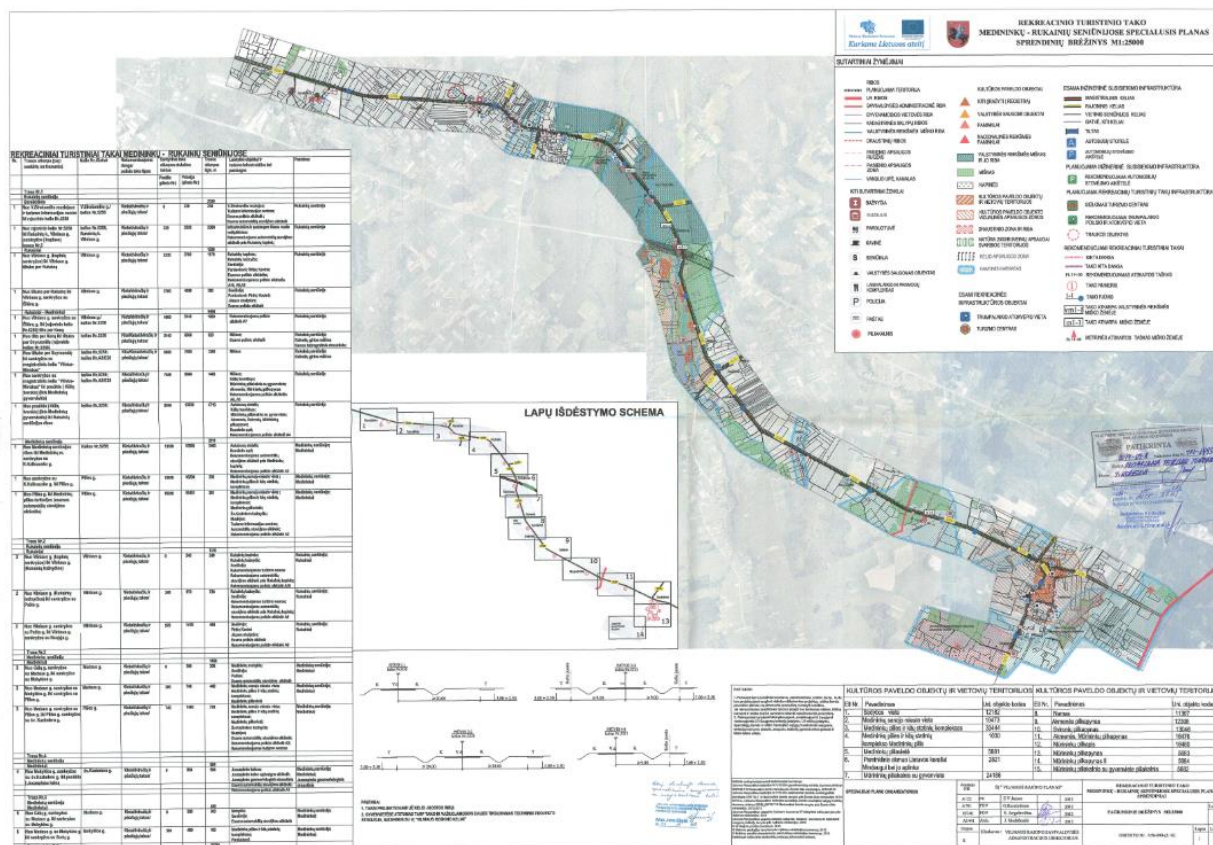
Nagrinėjamas Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5258 Medininkai – Rukainiai – Skaidiškės ruožas nuo 10,590 iki 13,270 km. Ruožas prasideda 10,59 km ir baigiasi ties 13,270 km ties Rukainių gyvenvieta. Ruožo schema parodyta **2.1. pav.**



2.1.pav. Projektuojamas Nr. 5258 kelio ruožas 10,590–13,270 km

0	2024-08		PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 TYRÉNS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5258 Medininkai–Rukainiai–Skaidiškės ruožo nuo 10,590 iki 13,270 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
29451	SPV	DOVYDAS BANYS		DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	LAIDA
41692	SPDV	DEIMANTĖ LUNKEVIČIŪTĖ			0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „VIA LIETUVA“ KAUNO G. 22, LT-03212 VILNIUS			DOKUMENTO ŽYMUO 8977/5258-00-PP-AR-03	LAPAS 1 LAPŲ 11

Pagal parengtą rekreacinio turistinio tako Medininkų – Rukainių seniūnijose specialiojo plano sprendinių brėžinį gyvenvietės teritorijoje projektuojami abiejuose pusėse šaligatviai. Plano schema pateikta 2.2. pav.



2.2.pav. Rekreacinio turistinio tako Medininkų – Rukainių seniūnijose specialusis planas sprendiniai

Rekonstruojamo rajoninio kelio Nr. 5258 Medininkai – Rukainiai – Skaidiškės ruože nuo 10,59 iki 13,270 km esamos važiuojamosios dalies plotis kinta nuo 6,1 m iki 7,5 m. Vizualinės apžiūros metu nustatyta, kad važiuojamosios dalies dangoje gausu išilginių ir skersinių plyšių.

Pagrindinė nagrinėjamo ruožo problema – paviršinio lietaus nuvedimas nuo važiuojamosios dalies. Nagrinėjamame ruože yra keturios autobusų sustojimo vietos.

Kelio dangos absoliutiniai aukščiai svyruoja nuo 173,57 m iki 189,64 m. Valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 5258 esantys inžineriniai tinklai: Požeminiai ryšių kabeliai, žemosios įtampos elektros oro linijos kabelis

Nagrinėjamame ruože yra 2 tiltai pirmasis ties 11,8 km per Svyruonėlės upę. Tiltas – gelžbetoninis, vieno tarpatrapio, sijinis, karpytas. Tilto ilgis 11,24 m, plotis 10,6 m. Tilto važiuojamoji danga – asfaltbetonis. Važiuojamosios dalies kraštuose, ant atitvarinių blokų, įrengti plieniniai kelio atitvarai.

Antrasis tiltas ties 12,708 per Kenos upę. Tiltas – gelžbetoninis, trijų tarpatramių, sijinis, karpytas. Tarpatramiai 5,75+5,75+5,75. Tilto ilgis 23,29 m, plotis 8,9 m. Perdangos kraštuose įrengti šalitilčiai. Važiuojamosios dalies kraštuose, ant šalitilčių kraštų prie kelio, įrengti plieniniai kelio atitvarai, šalitilčio kraštuose – plieniniai turėklai. Šlaitai po tiltu sutvirtinti gelžbetoninėmis plokštėmis.



2.1.pav. Projektuojamas Nr. 5258 kelio ruožas 10,590–13,270 km

PAGRINDINIAI MOTYVAI, PAGRINDŽIANTYS PATEIKTUS PROJEKTINIUS SPRENDINIUS

Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius yra:

- projektavimo darbų užduotis;
- 2024 m. atlikti topografiniai matavimai;
- 2024 m. atlikti inžineriniai tyrinėjimai;
- tokio tipo projektų projektavimo patirtis.

EISMO INTENSYVUMAS

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5258 ruožui nuo 10,59 iki 13,27 km eismo intensyvumą skaičiuoja vienas skaičiuoklis – fiksatorius, esantis 11,60 km. Bendras vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) 2023 m. buvo 410 aut./parą, iš kurių sunkiasvoris transportas (SA) – 61 aut./parą. Pa-teikiama eismo intensyvumo kitimo diagrama 2016-2023 m. parodyta 3.1 pav.

DOKUMENTO ŽYMUO 8977/5258-00-PP-AR-03	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	11	0



3.1. pav. Eismo intensyvumo kitimas 2016 – 2023 M.

3.4.lentelė. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5258 Medininkai – Rukainiai – Skaidiškės ruožas nuo 10,590 iki 13,270 km apkrovos skaičiavimas su 0,05 eismo intensyvumo prieaugiu.

Metai	p_i	$VPI_{i-1}^{(SV)}$	f_A	$VPA_{i-1}^{(SV)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
1.00	-	61.00	3.30	201.30	0.18	0.50	1.40	1.05	365	-	9720.68
2.00	0.05	61.00		201.30						1.05	10206.71
3.00	0.05	64.05		211.37						1.05	10717.05
4.00	0.05	67.25		221.93						1.05	11252.90
5.00	0.05	70.62		233.03						1.05	11815.54
6.00	0.05	74.15		244.68						1.05	12406.32
7.00	0.05	77.85		256.92						1.05	13026.64
8.00	0.05	81.75		269.76						1.05	13677.97
9.00	0.05	85.83		283.25						1.05	14361.87
10.00	0.05	90.12		297.41						1.05	15079.96
11.00	0.05	94.63		312.28						1.05	15833.96
12.00	0.05	99.36		327.90						1.05	16625.66
13.00	0.05	104.33		344.29						1.05	17456.94
14.00	0.05	109.55		361.51						1.05	18329.79
15.00	0.05	115.02		379.58						1.05	19246.27
16.00	0.05	120.78		398.56						1.05	20208.59
17.00	0.05	126.81		418.49						1.05	21219.02
18.00	0.05	133.16		439.41						1.05	22279.97
19.00	0.05	139.81		461.38						1.05	23393.97
20.00	0.05	146.80		484.45						1.05	24563.67

$$A_{1-20} = 321423.44$$

$$A_{1-20}[\text{mln.}] = 0.32$$

DOKUMENTO ŽYMUO 8977/5258-00-PP-AR-03	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	11	0

Projektinė kelio apkrova apskaičiuojama remiantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ KPT SDK 19.

Apskaičiuota, kad projektuojamam valstybinės reikšmės rajoniniam keliui Nr. 5258 ruožui nuo 10,59 iki 13,27 km ruožui reikalinga DK 1 dangos konstrukcijos klasė.

PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

5.1. Projektiniai sprendiniai

Valstybinės reikšmės kelias Nr. 5258 ruožas nuo 10,59 iki 13,27 km nuo PK iki PK projektuojamas pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ IV kategorijos keliamus reikalavimus.

- Kelio plotis – 7,00 m.
- Eismo juostų skaičius – 2 vnt.
- Eismo juostų plotis – 3,00 m.
- Kraštinė saugos juosta – 2x0,50 m.
- Kelkraštis – 1,0 m.

Nuo PK iki PK rekonstruojamas kelias patenka į gyvenvietės ribas, todėl projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ keliamus reikalavimus. Rekonstruojamame ruože kursuoja viešasis transportas, todėl pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 201 punktą važiuojamosios dalies plotis didinamas iki 6,5 m.

- Gatvės plotis – 6,50 m.
- Eismo juostų skaičius – 2 vnt.
- Eismo juostų plotis – 3,00 m.
- Kraštinė saugos juosta – 2x0,25 m.

Rekonstruojamas ruožas projektuojamas 2,50 % dvišlaičiu skersiniu nuolydžiu. Kelio trasa projektuojama maksimaliai prisitaikant prie esamos kelio ašies.

Remiantis skaičiavimais dangos konstrukcija projektuojama pagal DK 1 dangos konstrukcijos klasę pagal KPT SDK 19 9 lentelę:

Dangos konstrukcija DK1:

- | | |
|---|---------|
| • Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN | - 4 cm |
| • Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN | - 10 cm |
| • Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų medžiagų mišinio fr. 0/45 | - 20 cm |
| • Apsauginis šalčiui atsparus medžiagų sluoksnis | - 61 cm |
| • Gruntų pagerinimas pagal MN GRPSR 12 | - 25 cm |

Projektinių pasiūlymų metu parinkta dangos konstrukcija tikslinama Techninio darbo projekto rengimo metu.

5.2 Nuovažos

Projekte numatyta nuovažų įrengimo darbus atlikti iki artimiausiai suformuotų žemės sklypų ribų. Nuovažos įrengiamos dviejų tipų: iš betoninių trinkelų dangos ir asfalto. Dangos sluoksnių storai parenkami pagal KPT SDK 19 11 lentelę.

Nuovažų dangos konstrukcija iš betoninių trinkelų:

- | | |
|---|---------|
| • Betoninių trinkelų danga 200x100x80 | - 8 cm |
| • Išlyginamasis sluoksnis iš smulkiosios mineralinės medžiagos 0/5 | - 3 cm |
| • Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų medžiagų mišinio fr. 0/45 | - 15 cm |

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8977/5258-00-PP-AR-03	5	11	0

- Apsauginis šalčiui atsparus medžiagų sluoksnis - 69 cm
- Gruntų pagerinimas pagal MN GRPSR 12 - 25 cm

Nuovažų dangos konstrukcija iš asfalto dangos:

- Asfalto pagrindo – dangos asfaltas - 8
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų medžiagų mišinio fr. 0/45 - 20
- Apsauginis šalčiui atsparus medžiagų sluoksnis - 67
- Gruntų pagerinimas pagal MN GRPSR 12 - 25 cm

Projektinių pasiūlymų metu parinkta dangos konstrukcija tikslinama Techninio darbo projekto rengimo metu.

5.3. Šaligatviai

Atsižvelgiant į aplinkinį užstatymą bei privačių sklypų ribas gyvenvietės ribose iš abiejų pusių projektuojamas šaligatvis, kurio plotis 1,5 m. Šaligatvis projektuojamas iš pilkos spalvos betoninių trinkelų dangos. Šaligatvis pritaikytas žmonių su negalia reikmėms įrengiami įspėjimo ir vedimo paviršiai. Šaligatvis projektuojamas 1,5 % nuolydžiu. Šaligatvio dangos konstrukcijos storis 45 cm. Storis parenkamas pagal KPT SDK 19 133 punktą. Dangos sluoksnių storiai parenkami pagal KPT SDK 19 13 lentelę.

Šaligatvių dangos konstrukcija:

- Betoninių trinkelų danga 200x100x80 - 8 cm
- Išlyginamasis sluoksnis iš smulkiosios mineralinės medžiagos 0/5 - 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų medžiagų mišinio fr. 0/45 - 15 cm
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis - 19 cm

5.4. Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Saugiam eismo užtikrinimui rekonstruojamame ruože numatyta įrengti kelio ženklus, horizontalųjį ženklinį pagal galiojančius reikalavimus.

Kelio vertikalus ženklavimas projektuojamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalios ženklinimo taisyklėmis“.

Kelio horizontalus ženklavimas projektuojamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“.

5.5. Tilto projektiniai sprendiniai

Tilto pamatų konstrukciją sudaro gręžtiniai gelžbetoniniai poliai ir apjungiantis polius monolitinis rostverkas.

Kraštinės atramos iš monolitinio gelžbetonio. Tilto kraštinės atramos su pylimu jungia surenkamos g/b pereinamosios plokštės, kurių vienas galas remiamas ant naujai išbetonuotos atramos, o kitas ant surenkamų g/b gulekšnių.

Tilto perdanga – daugiaatramė nekarpyta gelžbetonio plokštė.

Perdangos konstrukcija ant atramų atremiama per elastomerinius atraminius guolius.

Vandeniui surinkti ir nuvesti nuo tilto, dangos paviršiuje, įrengiami vandens nuleidimo šulinėliai su dviguba vandens nuvedimo sistema (nuo paviršiaus ir nuo perdangoje įrengtos hidroizoliacijos).

Visi matomi atramų bei perdangos apatinės dalies betono paviršiai impregnuojami bei atramose iki 3.0m aukščio nuo žemės paviršiaus padengiami „anti-graffiti“ priemonėmis.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8977/5258-00-PP-AR-03	6	11	0

5.5.1. Hidrologiniai skaičiavimai

5.5.1.1. Pradiniai duomenys

Patiltės gabaritas parenkamas pagal pavasario potvynio maksimalaus vandens debitą su 1% tikimybe. Vandens debito duomenys gauti 2024 m. gegužės 22 d. iš hidrometeorologijos tarnybos (pažyma Nr. (5.58-10 Mr)-B8-1246). Projektinis vandens debitas Kenos upėje (12010429) - 10,6 m³/s.



**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
HIDROLOGINIŲ STEBĖJIMŲ SKYRIUS**

UAB „Tyrens Lietuva“

| 2024-05-14 Nr. SR24-00833

El. p. andzej.denkovski@tyrens.lt

PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS

2024 m. gegužės d. Nr. (5.58-10)-B8-

Teikiame Kenos upės (vandentakio kodas 12010429, LKS koordinatės: 599393, 6053500) pavasario potvynio maksimalius vandens debitus:

1 % tikimybės maksimalus vandens debitas 10,6 m³/s (± 20 %);

5 % tikimybės maksimalus vandens debitas 8,15 m³/s (± 20 %);

10 % tikimybės maksimalus vandens debitas 6,99 m³/s (± 20 %);

Vidutinis daugiametis vandens debitas 0,26 m³/s (± 15 %).

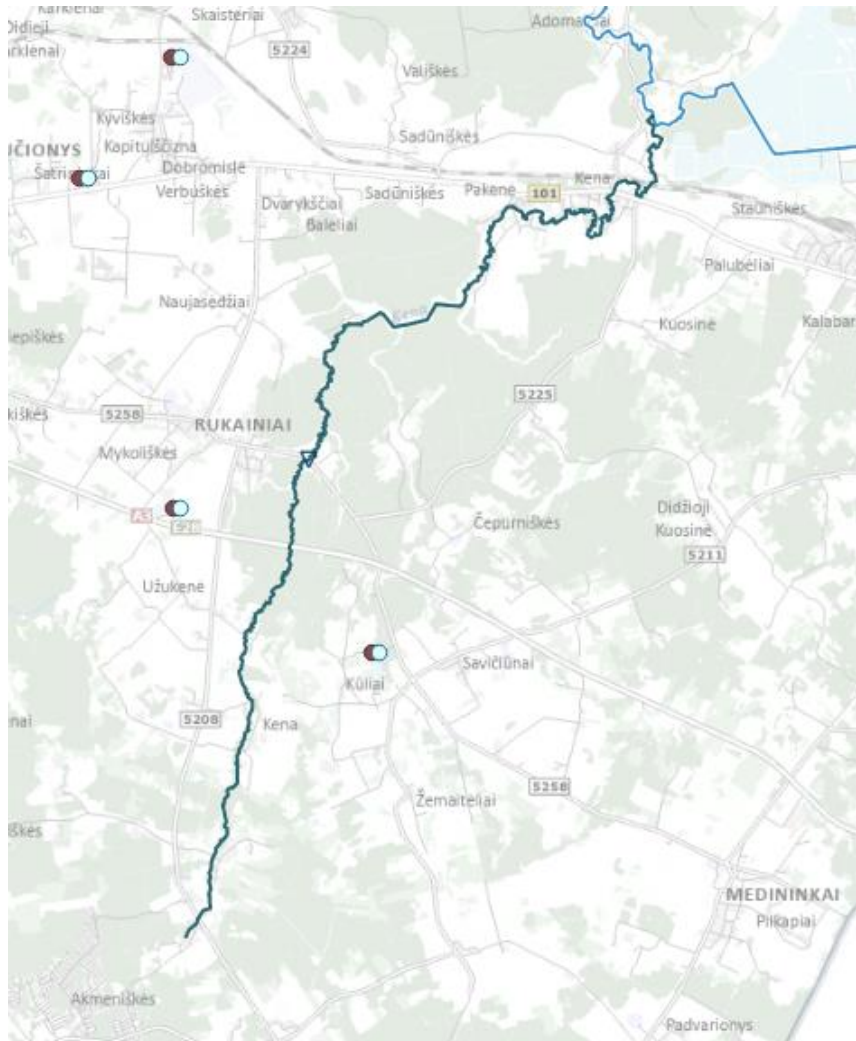
Duomenų apie vandens lygį pateikti negalime, nes Kenos upėje hidrologiniai stebėjimai neatliekami.

Vedėjas

Juožas Šimkus

Pav. 1 Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas

DOKUMENTO ŽYMUO 8977/5258-00-PP-AR-03	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	11	0



Pav. 2 Upė Kena (12010429)

5.5.1.2. Hidrologiniai upės vagos skaičiavimai ties rekonstruojamu tiltu

Aukščiausias vandens lygis skaičiuojamas pagal Šezi formulę, kadangi tiesioginių stebėjimų nėra.

$$v = C\sqrt{RI};$$

čia v – vidutinis skerspjūvio greitis;

C – Šezi koeficientas;

R – hidraulinis spindulys,

I – hidraulinis nuolydis.

$$R=0,495;$$

$$I=0,0042;$$

$$C=32,103; (\text{šiurkštumo koeficientas } n=0,0277);$$

Apskaičiuotas upės greitis: **$v=1,47$ m/s.**

Apskaičiuojamas reikalingas skerspjūvis praleisti maksimalų debitą:

$$\omega = Q/v = 10,6 \text{ m}^3/\text{s} / 1,47 \text{ m/s} = 7,21 \text{ m}^2 \rightarrow \text{AVH}=171,99.$$

Pagal pavasario potvynio maksimalaus vandens debitą su 1% tikimybe projektinis aukščiausias vandens horizontas (AVH) yra 10 cm žemiau negu esamos situacijos aukščiausio vandens horizontas (AVH).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8977/5258-00-PP-AR-03	8	11	0

5.6. Vandens nuvedimas.

Numatomas paviršinių nuotekų nuvedimas nuo rekonstruojamo kelio Nr. 5258, kuris patenka į Rūkainių kaimo teritoriją. Dėl išlaikomo esamo kelio nuolydžio, lietaus nuotekų baseinas skirstomas į keturias dalis: pirmasis baseinas prasideda nuo Pk 105+90 iki Pk 118+50, antrasis nuo Pk 118+50 iki Pk 121+50, trečiasis nuo Pk 121+50 iki Pk 126+80 ir ketvirtasis nuo Pk 126+80 iki Pk 132+70.

Pirmasis, antrasis ir dalis trečiojo baseinų paviršinių nuotekų išleidžiamos į projektuojamą melioracijos griovį. Trečio ir ketvirto baseino paviršinės nuotekos surenkamos projektuojamais paviršinių nuotekų tinklais ir nuvedamos į Kenos upę, kuri patenka į Natura 2000 teritoriją. Pagal Natura 2000 reikalavimus, prieš išleidžiant nuotekas į upę, jos bus apvalomos valymo įrenginiais.

Planuojamoje teritorijoje lietaus nuotekų tinklai projektuojami nuo Pk 124+40 iš DN200-300 plastikinių vamzdžių. Apžiūros šuliniai DN1000-1500 mm numatyti iš gelžbetonio elementų. Lietaus surinkimui numatomi plastikiniai DN600 šulinėliai. Gatvėje lietaus nuotekos surenkamos kvadratinėmis pusiau į bortą montuojamomis grotomis.

5.7. Apšvietimas.

Rekonstruojamo ruožo gyvenvietėje numatoma įrengti apšvietimą, ties pėsčiųjų perėjomis projektuojamas kryptinis apšvietimas.

5.8. Kiti inžineriniai tinklai.

Projekte numatoma įrengti apsauginius vamzdžius požeminių ryšių tinklams arba iškeliami (tikslinama TDP metu). Visų inžinerinių tinklų šuliniai, kurie patenka ant važiuojamosios dalies ir šaligatvio dangos keičiami naujais ir žeminami/aukštinami iki projekcinio dangos lygio.

Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

	Kelių įstatymas
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“
STR 2.01.07:2003	Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 2.05.19:2005	Inžinerinė hidrologija. Pagrindiniai skaičiavimų reikalavimai
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
STR 2.07.01:2003	Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
GKTR 2.08.01:2000	Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai
GKTR 2.11.03:2014	Topografinių erdvinių objektų rinkinys ir topografinių erdvinių objektų sutartiniai ženklai
R VMPEI TM 20	Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijos

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
8977/5258-00-PP-AR-03	9	11	0

R 36-01	Automobilių kelių sankryžos
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
IT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
IT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
IT APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
IT ASFALTAS 24	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
IT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
IT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės
TRA NAG 09	Automobilių kelių naudoto asfalto granulių techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų sąrašas
TRAT SST 14	Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
IT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
IT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
TRA ASFALTAS 24	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
BT ITK 09	Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
APR-BJA 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10
APR-T 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10

DOKUMENTO ŽYMUO

8977/5258-00-PP-AR-03

LAPAS

10

LAPŲ

11

LAIDA

0

APR-VTA 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10
	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės; <i>(įsigaliojo nuo 2020-09-01)</i>
	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
	Kelio horizontaliojo ženklinimo taisyklės
	Kelių eismo taisyklės

DOKUMENTO ŽYMUO 8977/5258-00-PP-AR-03	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	11	0



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:
Martynas Gedaminskas
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. **Užsakovas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
3. **Komplekso pavadinimas:** Rajoninio kelio Nr. 5258 Medininkai-Rukainiai-Skaidiškės ruožo nuo 10,590 iki 15,849 km rekonstravimo techninio darbo projekto ir tilto per Svyruonėlę 11,8 km paprastojo remonto aprašo parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.
4. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5258 Medininkai-Rukainiai-Skaidiškės ruožo nuo 10,590 iki 13,270 km rekonstravimas.
5. **Statybos rūšis:** Rekonstravimas.
6. **Etapas:** Techninis darbo projektas.
7. **Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys.
8. **Statinio rūšis:** Inžinerinis statinys.
9. **Inžinerinių statinių grupė:** Susisiekimo komunikacijos.
10. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai, kiti transporto statiniai.
11. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. *numatoma darbų vykdymo riba:* Kelio ruožas nuo 10,590 iki 13,270 km (darbų ribas tikslinti projektavimo metu, darbų ribas suderinti su rengiamu tilto per Svyruonėlę 11,8 km paprastojo remonto aprašu);
 - 11.2. *kelio (gatvės) kategorija:* IV, gyvenvietėje projektuoti pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
 - 11.3. *projektavimo paslaugų apimtis:* Tilto pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šalitilčiai, turėklai) elementų pakeitimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, perdangos ir atramų rekonstravimas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų

sutvirtinimo įrengimas;

11.4. *tilto/viaduko/estakados apkrovos*: Pagal LST EN1991-2 (arba lygiavertis);

11.5. *šalitiltčiai*: Numatyti pėsčiųjų ir dviračių eismui skirtą šalitiltį (tikslinti projektavimo metu);

11.6. *eismo organizavimas*: Rekonstravimo metu eismas rekonstruojamu ruožu bus ribojamas, eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas, esant būtinybei projektuojamas laikinas tiltas (išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui);

11.7. *vieno lygio sankryžos*: 11,373 km sankryžoje su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 5255 Privažiuojamasis kelias prie Pikeliškių nuo kelio Raudondvaris-Giedraičiai-Molėtai, rengiant projektinius sprendinius pateikti ne mažiau kaip po 2 (du) galimus sankryžos sutvarkymo variantus, įvertinant esamus ir perspektyvinius eismo srautus, gretimų sklypų ribas bei nurodant kiekvieno siūlomo varianto privalumus bei trūkumus. Jei darbai bus numatomi ir kelyje Nr. 5255 šiuos darbus išskirti atskirame darbų kiekių žiniaraštyje;

11.8. *tiltai/viadukai/estakados*: 12,708 km tiltas per Keną. Tiltas per Svyruonėlę 11,8 km numatomas suremontuoti atskiru paprastojo remonto aprašu;

11.9. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: Užstatytoje teritorijoje, kelio ženklų Nr. 550 ir Nr. 551 galiojimo ribose, remontuoti ir / ar rekonstruoti esamus takus ir numatyti naujas trūkstamas atkarpas. Esant dvipusiam užstatymui, numatyti dvipusį taką. Numatyti saugias ir patogias jungtis su esama ar naujai suprojektuota infrastruktūra. Sprendinius parinkti pagal R PDT12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas“;

11.10. *dangos konstrukcijos klasė*: Pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“. Taip pat įvertinti pateiktą kelio dangos konstrukcijų tyrimų medžiagą. Pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su trimis skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais. Vadovaujantis KPT SDK 19 taisyklių 22 punktu, parenkant dangos konstrukcijos variantus rinktis tarp skaldos / žvyro ir AŠAS / ŠNS;

11.11. *nuovažų skaičius*: Nustatoma projektavimo metu;

11.12. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: Nustatoma projektavimo metu;

11.13. *vandens pralaidos*: Nustatoma projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo / statinio ribos);

11.14. *vandens nuleidimas nuo kelio*: Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas). Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą, kuri po statybos darbų bus registruojamas kaip atskiras statinys NTR;

11.15. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: Poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.16. *autobusų sustojimo aikštelės*: Vietos gali būti tikslinamos projektavimo metu. Autobusų sustojimo aikštelėse numatyti paviljonus. Esant poreikiui suprojektuoti saugią ir patogią pėsčiųjų susisiekimo infrastruktūrą (takai, įspėjamieji ir vedimo paviršiai, nežymėti perėjimai ir kt.) į / iš autobusų sustojimo aikštelių;

11.17. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: Poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis“;

11.18 apšvietimas: Užstatytoje teritorijoje, kelio ženklų Nr. 550 ir Nr. 551 galiojimo ribose, modernizuoti esamą ir / ar suprojektuoti naują apšvietimą. Apšvietimo apskaita turi būti atskira nuo savivaldybės tinklų;

11.19. triukšmo mažinimo priemonės: Vadovautis Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018-06-21 įsakymu Nr. 3-300, 21 punkto reikalavimais;

11.20. kiti reikalavimai:

11.20.1. Tiltas per Svyruonėlę 11,8 km numatomas suremontuoti atskiru paprastojo remonto aprašu. Darbų ribas tikslinti su paprastojo remonto aprašo sprendiniais.

11.20.2. Kelio ženklų Nr. 550 / 551 „Gyvenvietės pradžia / pabaiga“ ribos turi būti tikslinamos projektavimo metu, atsižvelgiant į užstatymą;

11.20.3. Neprojektuoti savivaldybei priklausančiuose inžineriniuose statiniuose;

11.20.4. Rekonstruoti esamą automobilių stovėjimo aikštelę ties 11,7 km.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija;

Priedas Nr. 2. Kelio Nr. 5258 12,708 km tilto per Keną apžiūros aktas (2022 m);

Priedas Nr. 3. Kelio dangos konstrukcijų tyrinėjimo medžiaga.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

Žemės sklypo unikalus numeris: 4400-5157-4746, 4400-5344-3475, 4400-5344-6623, 4400-5344-2445.

Inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-5617-4848.

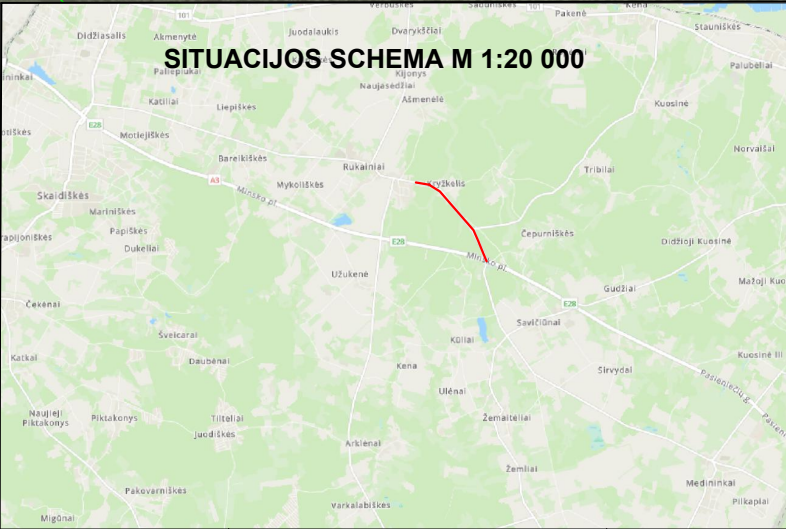
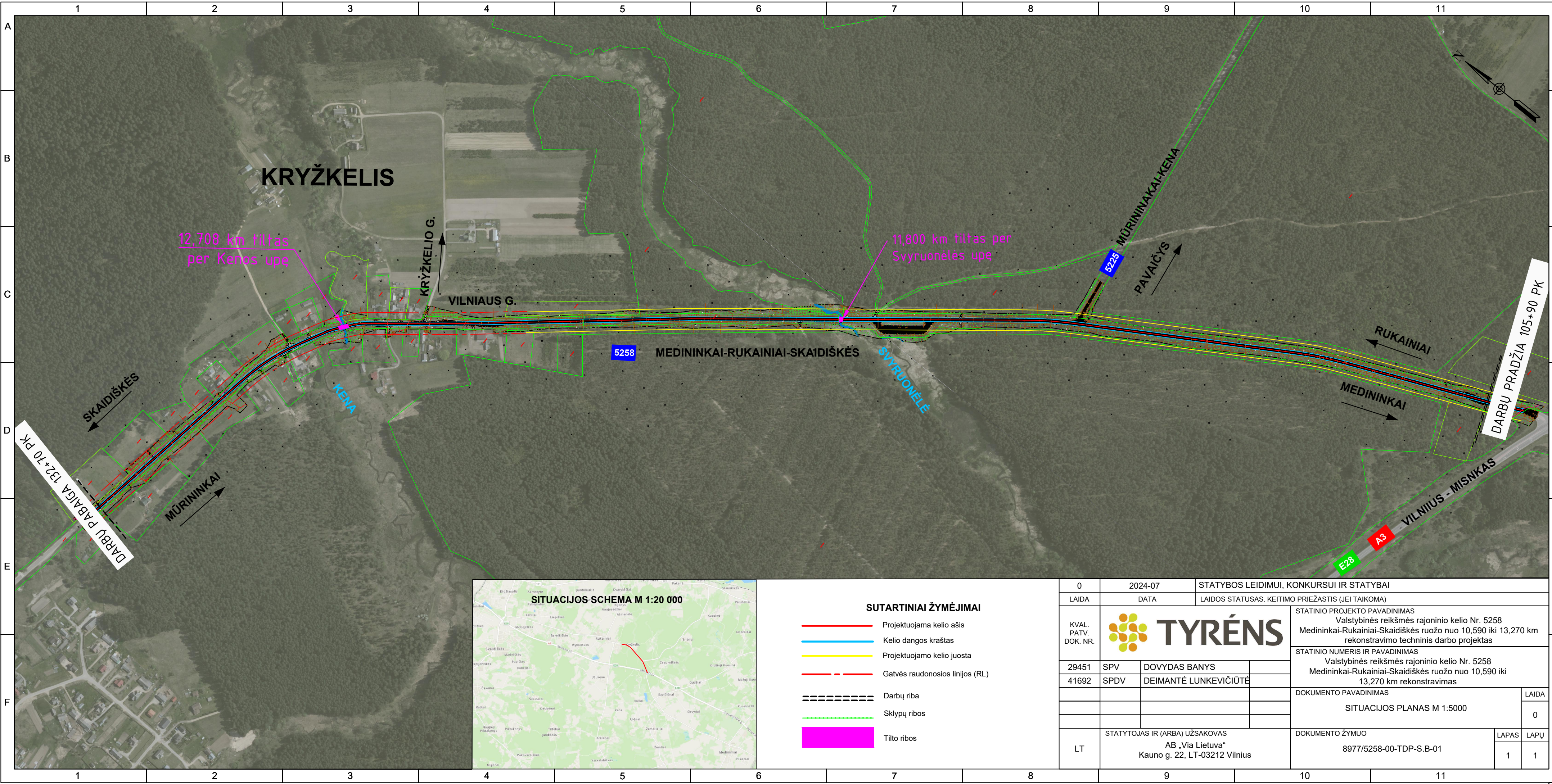
STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

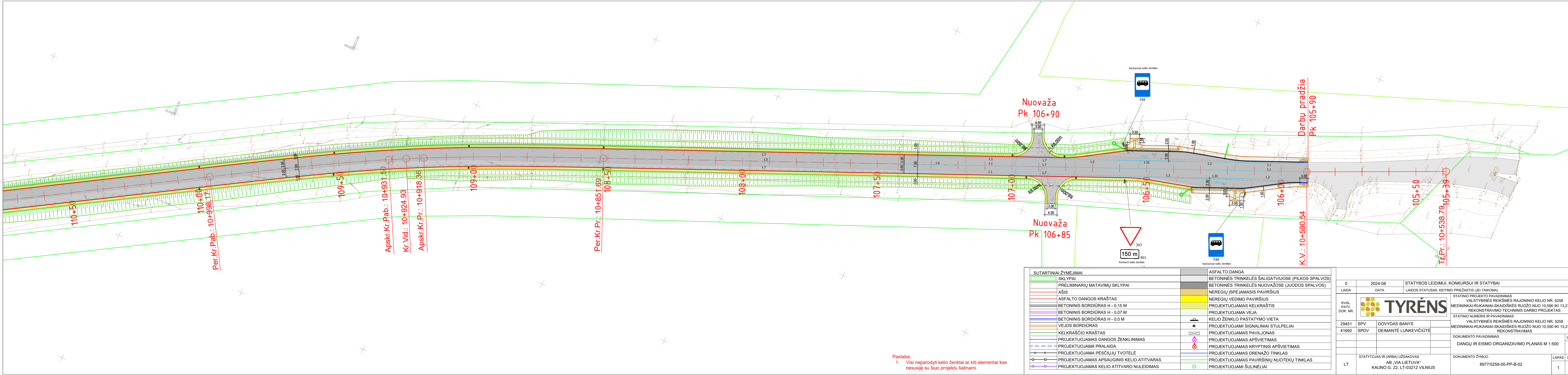
PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Projektuojama kelio ašis
 - Kelio dangos kraštas
 - Projektuojamo kelio juosta
 - — — — — Gatvės raudonosios linijos (RL)
 - — — — — Darbų riba
 - — — — — Sklypų ribos
 - — — — — Tilto ribos

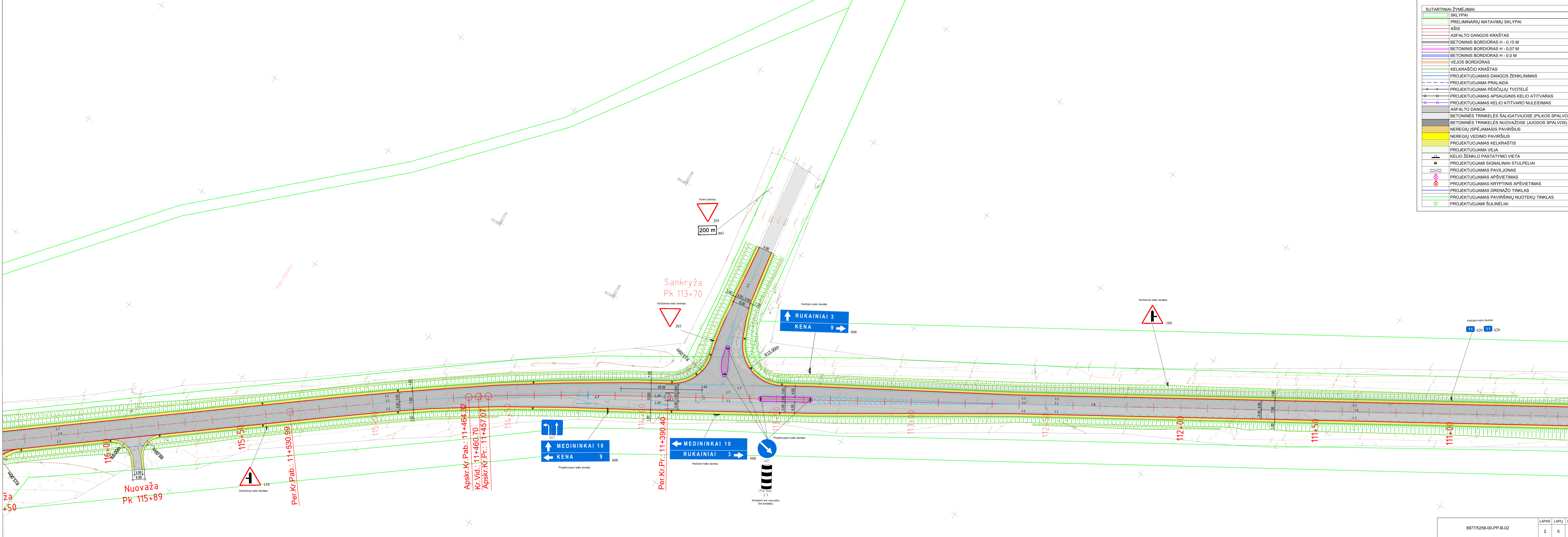
0	2024-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5258 Medininkai-Rukainiai-Skaidiškės ruožo nuo 10,590 iki 13,270 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5258 Medininkai-Rukainiai-Skaidiškės ruožo nuo 10,590 iki 13,270 km rekonstravimas		
29451	SPV	DOVYDAS BANYS	DOKUMENTO PAVADINIMAS		
41692	SPDV	DEIMANTĖ LUNKEVIČIŪTĖ			
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
AB „Via Lietuva“			8977/5258-00-TDP-S.B-01		LAPŲ
Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius					1
					1



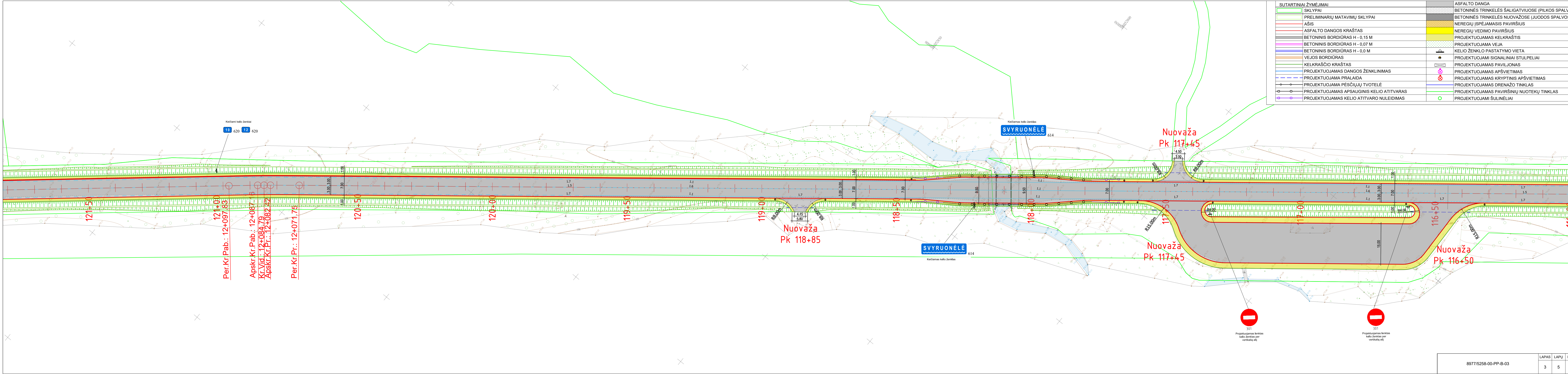
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		ASFALTO DANGA	
	SKLYPAI		BETONINĖS TRINKELĖS ŠALIGATVIUOSE (PILKOS SPALVOS)
	PRELIMINARIŲ MATAVIMŲ SKLYPAI		BETONINĖS TRINKELĖS NUOVAŽOSE (JUODOS SPALVOS)
	ĄŠIS		NEREGIŲ ĮSPĖJAMASIS PAVIRŠIUS
	ASFALTO DANGOS KRAŠTAS		NEREGIŲ VEDIMO PAVIRŠIUS
	BETONINIS BORDIŪRAS H - 0,15 M		PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS
	BETONINIS BORDIŪRAS H - 0,07 M		PROJEKTUOJAMA VEJA
	BETONINIS BORDIŪRAS H - 0,0 M		KELIO ŽENKLO PASTATYMO VIETA
	VEJOS BORDIŪRAS		PROJEKTUOJAMI SIGNALINIAI STULPĖLIAI
	KELKRAŠČIO KRAŠTAS		PROJEKTUOJAMAS PAVILJONAS
	PROJEKTUOJAMAS DANGOS ŽENKLINIMAS		PROJEKTUOJAMAS APŠVIETIMAS
	PROJEKTUOJAMA PRALAIDA		PROJEKTUOJAMAS KRYPTINIS APŠVIETIMAS
	PROJEKTUOJAMA PĖSČIŲJŲ TVOTELĖ		PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO TINKLAS
	PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS KELIO ATITVARAS		PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLAS
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ATITVARO NULEIDIMAS		PROJEKTUOJAMI ŠULINĖLIAI

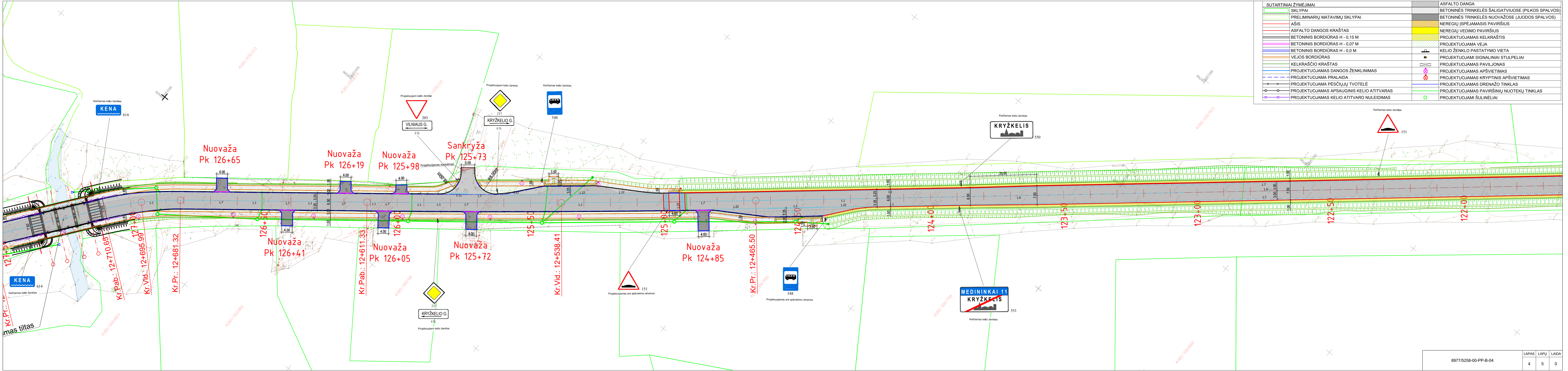
Pastaba:
1. Visi neparodyti kelio ženklai ar kiti elementai kas nesusiję su šiuo projektu šalinami.

0		2024-08		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA		DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		<			

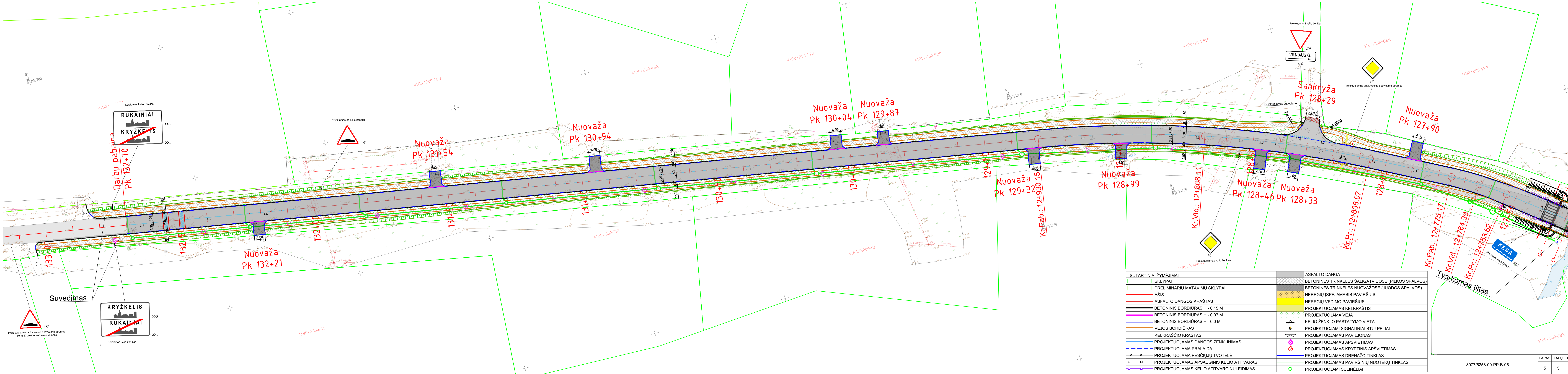


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	SKLYPAI
	PRELIMINARIŲ MATAVIMŲ SKLYPAI
	AŠIS
	ASFALTO DANGOS KRAŠTAS
	BETONINIS BORDIŪRAS H - 0.15 M
	BETONINIS BORDIŪRAS H - 0.07 M
	BETONINIS BORDIŪRAS H - 0.07 M
	VEJOS BORDIŪRAS
	KELKRAŠČIO KRAŠTAS
	PROJEKTUOJAMAS DANGOS ŽENKLINIMAS
	PROJEKTUOJAMA PRALAI DA
	PROJEKTUOJAMA PĖSČIŲŲ TVOTELĖ
	PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS KELIO ATITVARAS
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ATITVARO NULEIDIMAS
	ASFALTO DANGA
	BETONINĖS TRINKELĖS ŠALIGATVIUOSE (PILKOS SPALVOS)
	BETONINĖS TRINKELĖS NUOVAŽOSE (JUODOS SPALVOS)
	NEREGIŲ ĮSPĖJAMASIS PAVIRŠIUS
	NEREGIŲ VEDIMO PAVIRŠIUS
	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS
	PROJEKTUOJAMA VEJA
	KELIO ŽENKLO PASTATYMO VIETA
	PROJEKTUOJAMI SIGNALINIAI STULPĖLIAI
	PROJEKTUOJAMAS PAVILIJONAS
	PROJEKTUOJAMAS APŠVIETIMAS
	PROJEKTUOJAMAS KRYPTINIS APŠVIETIMAS
	PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO TINKLAS
	PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLAS
	PROJEKTUOJAMI ŠULINĖLIAI





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	SKLYPAI
	PRELIMINARIŲ MATAVIMŲ SKLYPAI
	AŠIS
	ASFALTO DANGOS KRAŠTAS
	BETONINIS BORDIŪRAS H - 0,15 M
	BETONINIS BORDIŪRAS H - 0,07 M
	BETONINIS BORDIŪRAS H - 0,0 M
	VEJOS BORDIŪRAS
	KELKRAŠČIO KRAŠTAS
	PROJEKTUOJAMAS DANGOS ŽENKLINIMAS
	PROJEKTUOJAMA PRALAI
	PROJEKTUOJAMA PĖSČIŲJŲ TVOTELĖ
	PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS KELIO ATITVARAS
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ATITVARO NULEIDIMAS
	ASFALTO DANGA
	BETONINĖS TRINKELĖS ŠALIGATVIUOSE (PILKOS SPALVOS)
	BETONINĖS TRINKELĖS NUOVAŽOSE (JUODOS SPALVOS)
	NEREGIŲ ĮSPĖJAMASIS PAVIRŠIUS
	NEREGIŲ VEDIMO PAVIRŠIUS
	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS
	PROJEKTUOJAMA VEJA
	KELIO ŽENKLO PASTATYMO VIETA
	PROJEKTUOJAMI SIGNALINIAI STULPELIAI
	PROJEKTUOJAMAS PAVILJONAS
	PROJEKTUOJAMAS APŠVIETIMAS
	PROJEKTUOJAMAS KRYPTINIS APŠVIETIMAS
	PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO TINKLAS
	PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLAS
	PROJEKTUOJAMI ŠULINĖLIAI

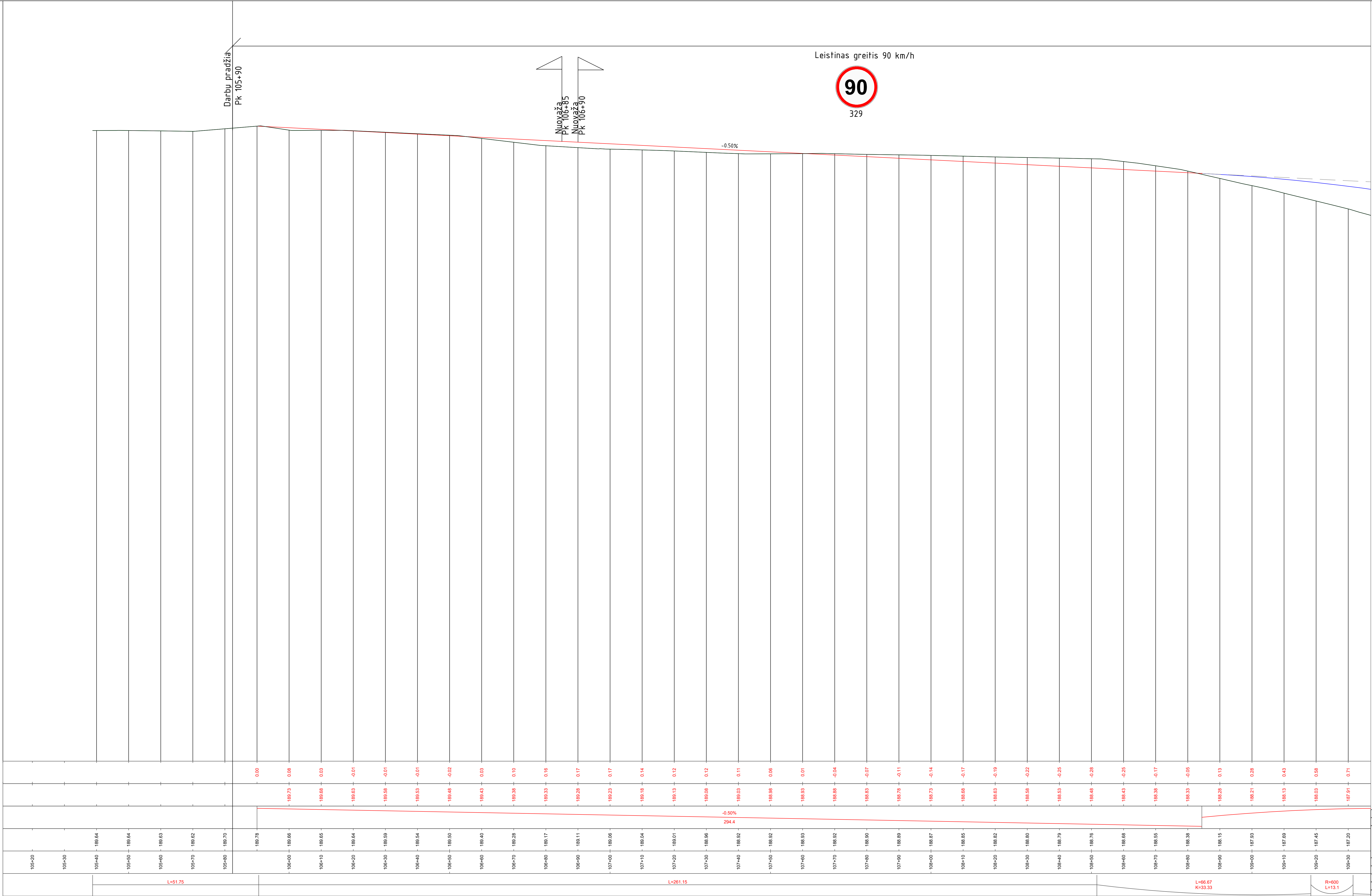


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	SKLYPAI
	PRELIMINARIŲ MATAVIMŲ SKLYPAI
	AŠIS
	ASFALTO DANGOS KRAŠTAS
	BETONINIS BORDIŪRAS H - 0,15 M
	BETONINIS BORDIŪRAS H - 0,07 M
	BETONINIS BORDIŪRAS H - 0,0 M
	VEJOS BORDIŪRAS
	KELKRAŠČIO KRAŠTAS
	PROJEKTUOJAMAS DANGOS ŽENKLINIMAS
	PROJEKTUOJAMA PRALAIDA
	PROJEKTUOJAMA PĖSČIŲJŲ TVOTELĖ
	PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS KELIO ATITVARAS
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ATITVARO NULEIDIMAS
	ASFALTO DANGA
	BETONINĖS TRINKELĖS ŠALIGATVIUOSE (PILKOS SPALVOS)
	BETONINĖS TRINKELĖS NUOVAŽOSE (JUODOS SPALVOS)
	NEREGIŲ ĮSPĖJAMASIS PAVIRŠIUS
	NEREGIŲ VEDIMO PAVIRŠIUS
	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS
	PROJEKTUOJAMA VEJA
	KELIO ŽENKLO PASTATYMO VIETA
	PROJEKTUOJAMI SIGNALINIAI STULPĖLIAI
	PROJEKTUOJAMAS PAVILJONAS
	PROJEKTUOJAMAS APŠVIETIMAS
	PROJEKTUOJAMAS KRYPTINIS APŠVIETIMAS
	PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO TINKLAS
	PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLAS
	PROJEKTUOJAMI ŠULINĖLIAI

PROJ. DUOMENYS	DARBŲ ŽYMĖ, (m)	
	PROJEKTINIAI AUKŠČIAI, (m)	
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/m)	
	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (m)	
	PIKETAI	
	TIESĖS IR KREIVĖS	

MASTELIAI:

Mh 1:500
Mv 1:50
Mg 1:50

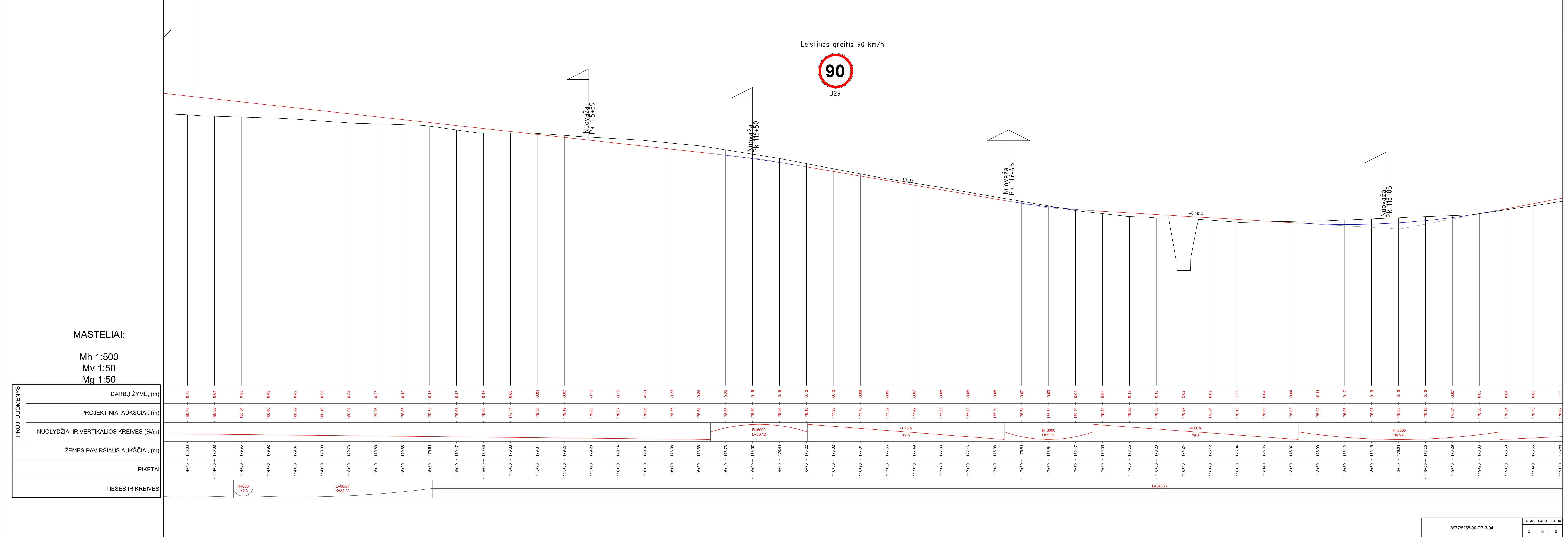


0	2024-08	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	TYRĖNIS STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 5258 MEDININKAI-RUKAINIAI-SKAIŠKĖS RUKOŽO NUO 10.590 IKI 13.270 KM REKONSTRAVIMO TECHINIS DARBO PROJEKTAS				
29451	SPV	DOVYDAS BANYŠ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 5258 MEDININKAI-RUKAINIAI-SKAIŠKĖS RUKOŽO NUO 10.590 IKI 13.270 KM REKONSTRAVIMAS		
41692	SPDV	DEIMANTĖ LUNKEVIČIŪTĖ	DOKUMENTO PAVADINIMAS IŠILGINIS PROFILIS mH 1:500; Mv 1:50		
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „VIA LIETUVA“ KAUNO G. 22, LT-03212 VILNIUS			DOKUMENTO ŽYMUO 8977/5258-00-PP-B-04		
LT				LAPAS LAPŲ 1 6	

329

Mh 1:500
Mv 1:50
Mg 1:50

109+30	187.31	R=6000 L=144.00	187.20
109+40	187.77		187.10
109+50	187.62		186.95
109+60	187.45		186.78
109+70	187.27		186.60
109+80	187.07		186.42
109+90	186.85		186.24
110+00	186.62		186.06
110+10	186.39		185.88
110+20	186.14		185.70
110+30	185.90	-2.40% 63.1	185.52
110+40	185.65	R=3000 L=39.0	185.34
110+50	185.40		185.16
110+60	185.15		184.98
110+70	184.90		184.80
110+80	184.65		184.62
110+90	184.40		184.44
111+00	184.15		184.26
111+10	183.90		184.08
111+20	183.65		183.90
111+30	183.40		183.72
111+40	183.20	183.54	
111+50	183.10	183.36	
111+60	182.95	183.18	
111+70	182.80	183.00	
111+80	182.78	182.82	
111+90	182.75	182.64	
112+00	182.70	182.46	
112+10	182.65	182.28	
112+20	182.60	182.10	
112+30	182.45	181.92	
112+40	182.30	181.74	
112+50	182.15	181.56	
112+60	182.02	181.38	
112+70	181.88	181.20	
112+80	181.75	181.02	
112+90	181.67	180.84	
113+00	181.58	180.66	
113+10	181.48	180.48	
113+20	181.29	180.30	
113+30	181.12	180.12	
113+40	181.04	179.94	
113+50	180.96	179.76	
113+60	180.89	179.58	
113+70	180.75	179.40	
113+80	180.63	179.22	
113+90	180.51	179.04	
114+00	180.40	178.86	
114+10	180.27	178.68	
114+20	180.14	178.50	
114+30	180.07	178.32	
114+40	180.03	178.14	



PROJ. DUOMENYS	DARBŲ ŽYMĖ, (m)
	PROJEKTINIAI AUKŠČIAI, (m)
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/m)
	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (m)
PIKETAI	
TIESĖS IR KREIVĖS	

MASTELIAI:

Mh 1:500
Mv 1:50
Mg 1:50

119+50	176.92	0.11	176.92	176.91
119+60	177.11	0.14	177.11	176.97
119+70	177.30	0.17	177.30	177.13
119+80	177.49	0.20	177.49	177.29
119+90	177.68	0.23	177.68	177.45
120+00	177.87	0.26	177.87	177.61
120+10	178.06	0.28	178.06	177.78
120+20	178.25	0.30	178.25	177.95
120+30	178.44	0.32	178.44	178.12
120+40	178.63	0.35	178.63	178.28
120+50	178.82	0.40	178.82	178.42
120+60	179.00	0.41	179.00	178.59
120+70	179.16	0.39	179.16	178.77
120+80	179.31	0.36	179.31	178.95
120+90	179.44	0.32	179.44	179.12
121+00	179.55	0.29	179.55	179.27
121+10	179.65	0.30	179.65	179.35
121+20	179.73	0.42	179.73	179.31
121+30	179.80	0.49	179.80	179.31
121+40	179.84	0.53	179.84	179.31
121+50	179.87	0.56	179.87	179.30
121+60	179.89	0.60	179.89	179.28
121+70	179.88	0.65	179.88	179.24
121+80	179.86	0.71	179.86	179.16
121+90	179.83	0.75	179.83	179.08
122+00	179.77	0.76	179.77	179.01
122+10	179.70	0.75	179.70	178.95
122+20	179.62	0.72	179.62	178.90
122+30	179.51	0.65	179.51	178.86
122+40	179.40	0.60	179.40	178.81
122+50	179.29	0.57	179.29	178.73
122+60	179.19	0.53	179.19	178.65
122+70	179.07	0.49	179.07	178.58
122+80	178.96	0.46	178.96	178.51
122+90	178.85	0.42	178.85	178.43
123+00	178.74	0.41	178.74	178.33
123+10	178.63	0.42	178.63	178.22
123+20	178.52	0.40	178.52	178.13
123+30	178.41	0.37	178.41	178.04
123+40	178.30	0.35	178.30	177.96
123+50	178.19	0.33	178.19	177.86
123+60	178.08	0.32	178.08	177.76
123+70	177.97	0.30	177.97	177.68
123+80	177.86	0.25	177.86	177.51
123+90	177.75	0.23	177.75	177.53
124+00	177.64	0.14	177.64	177.50
124+10	177.53	0.21	177.53	177.33
124+20	177.42	0.19	177.42	177.24
124+30	177.31	0.15	177.31	177.17
124+40	177.20	0.09	177.20	177.12
124+50	177.09	0.04	177.09	177.06
124+60	176.98	0.01	176.98	176.97

L=10.67
K=5.33

R=600
L=4.7

L=10.67
K=5.33

L=367.67

Leistinas greitis 90 km/h



329

Leistinas greitis 50 km/h

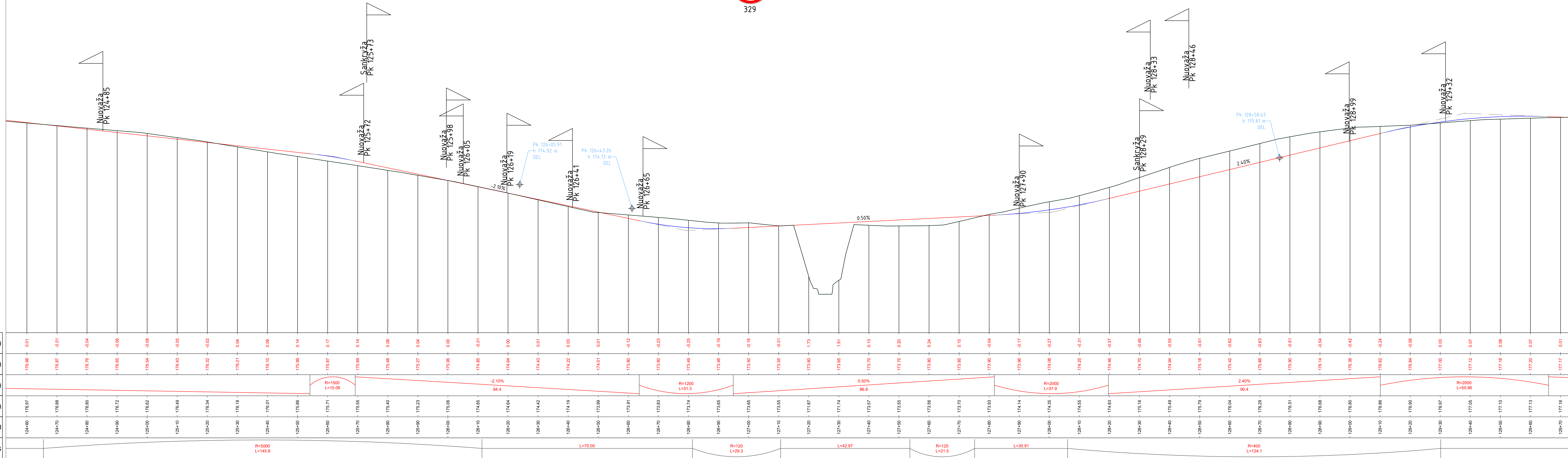


329

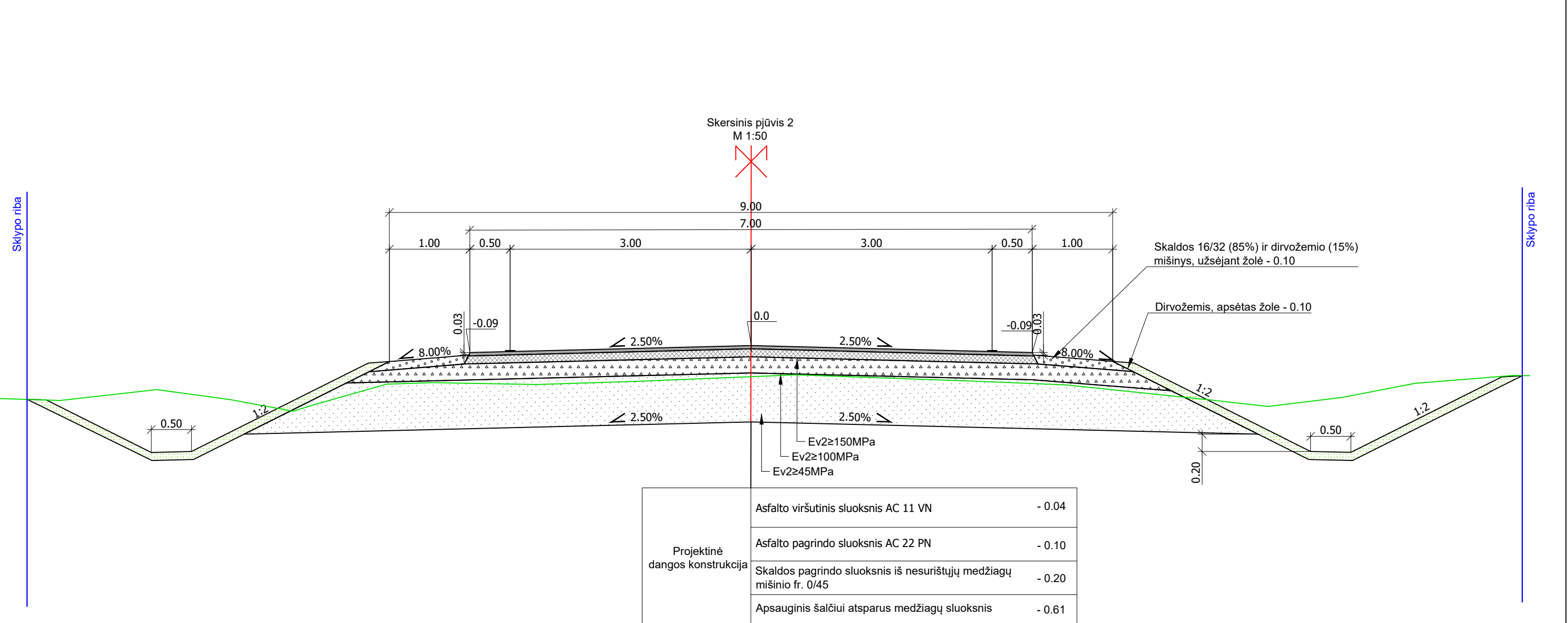


Mh 1:500
Mv 1:50
Mg 1:50

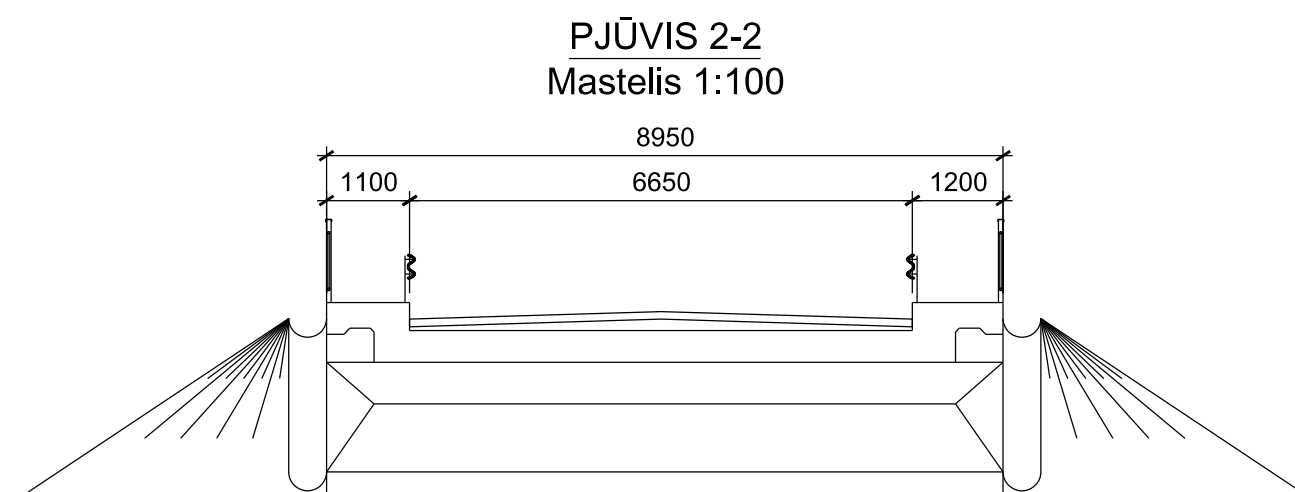
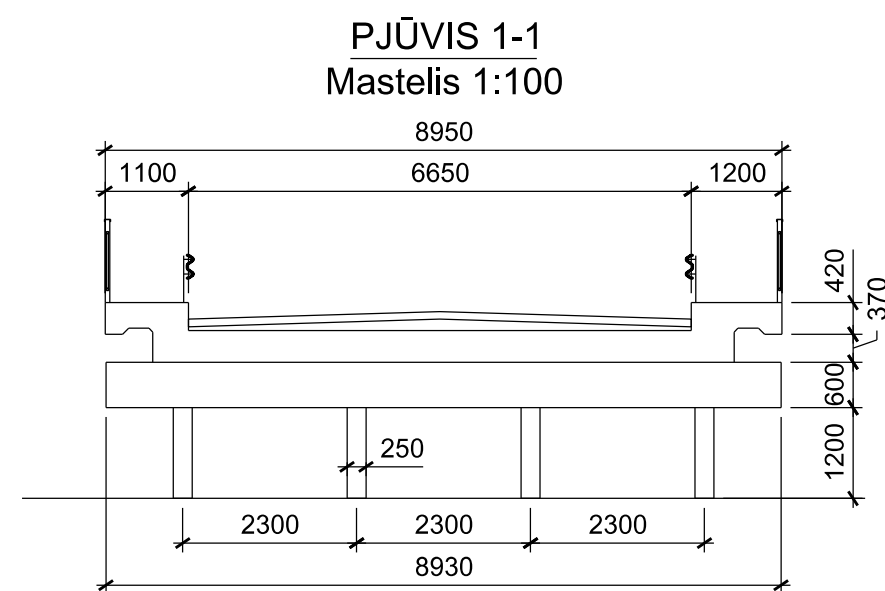
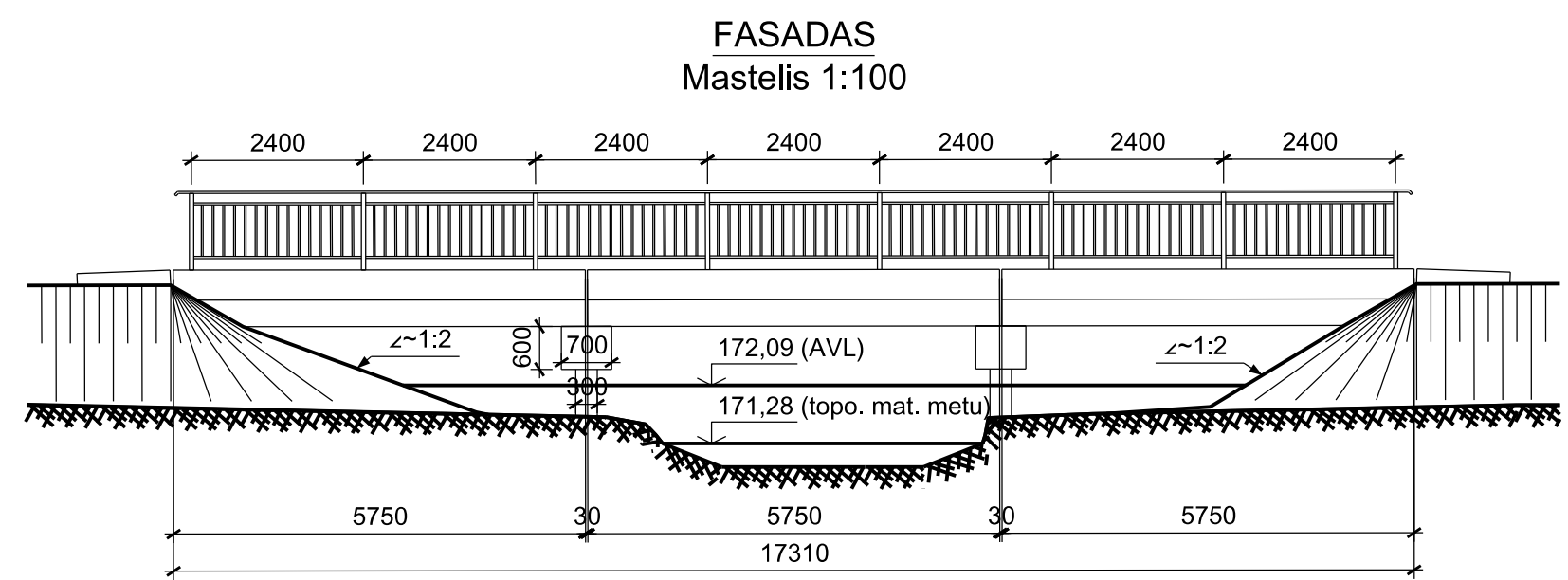
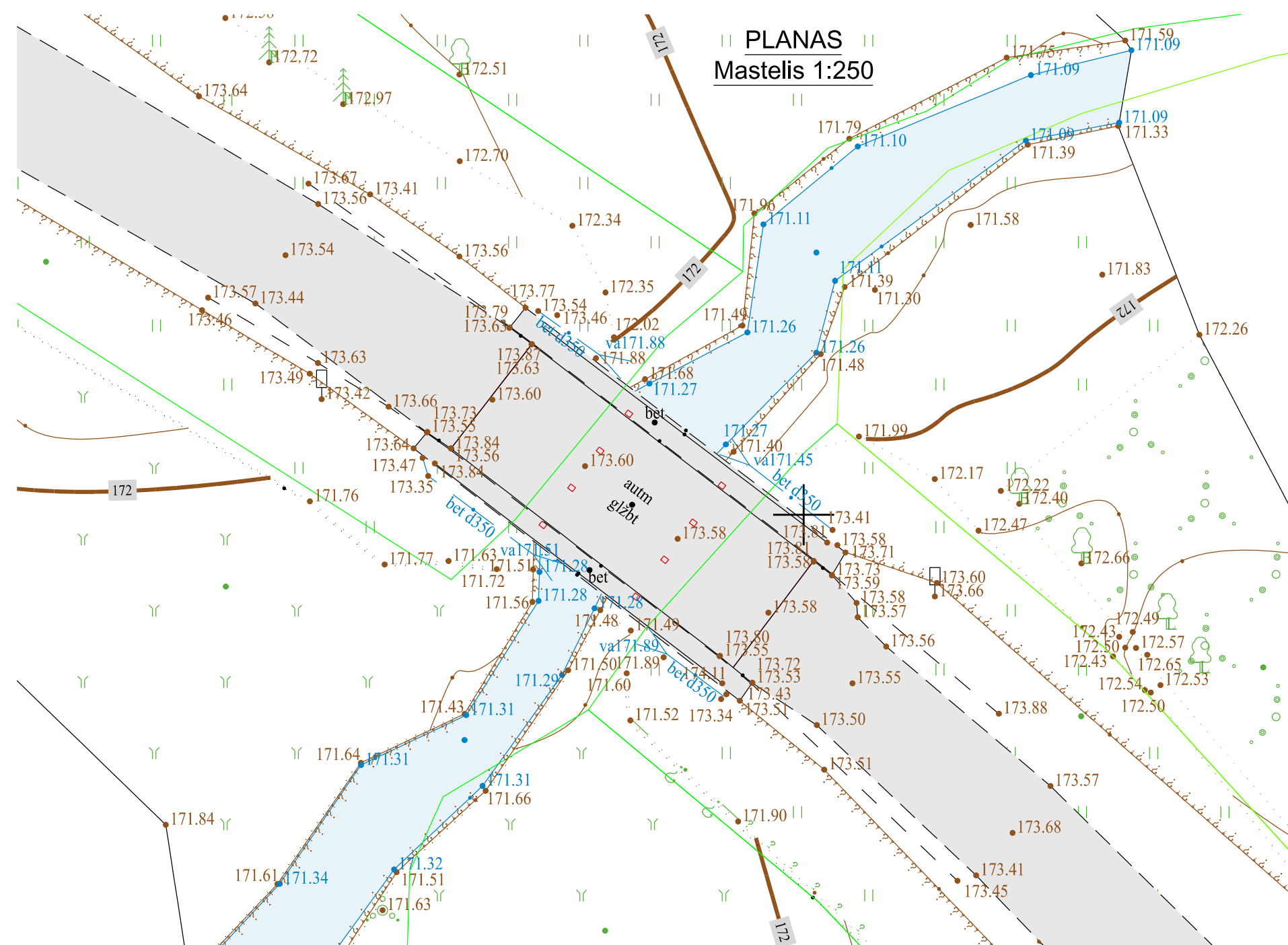
PROJ. DUOMENYS	DARBŲ ŽYMĖ, (m)
	PROJEKGINIAI AUKŠČIAI, (m)
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/m)
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (m)	
PIKETAI	
TIESĖS IR KREIVĖS	



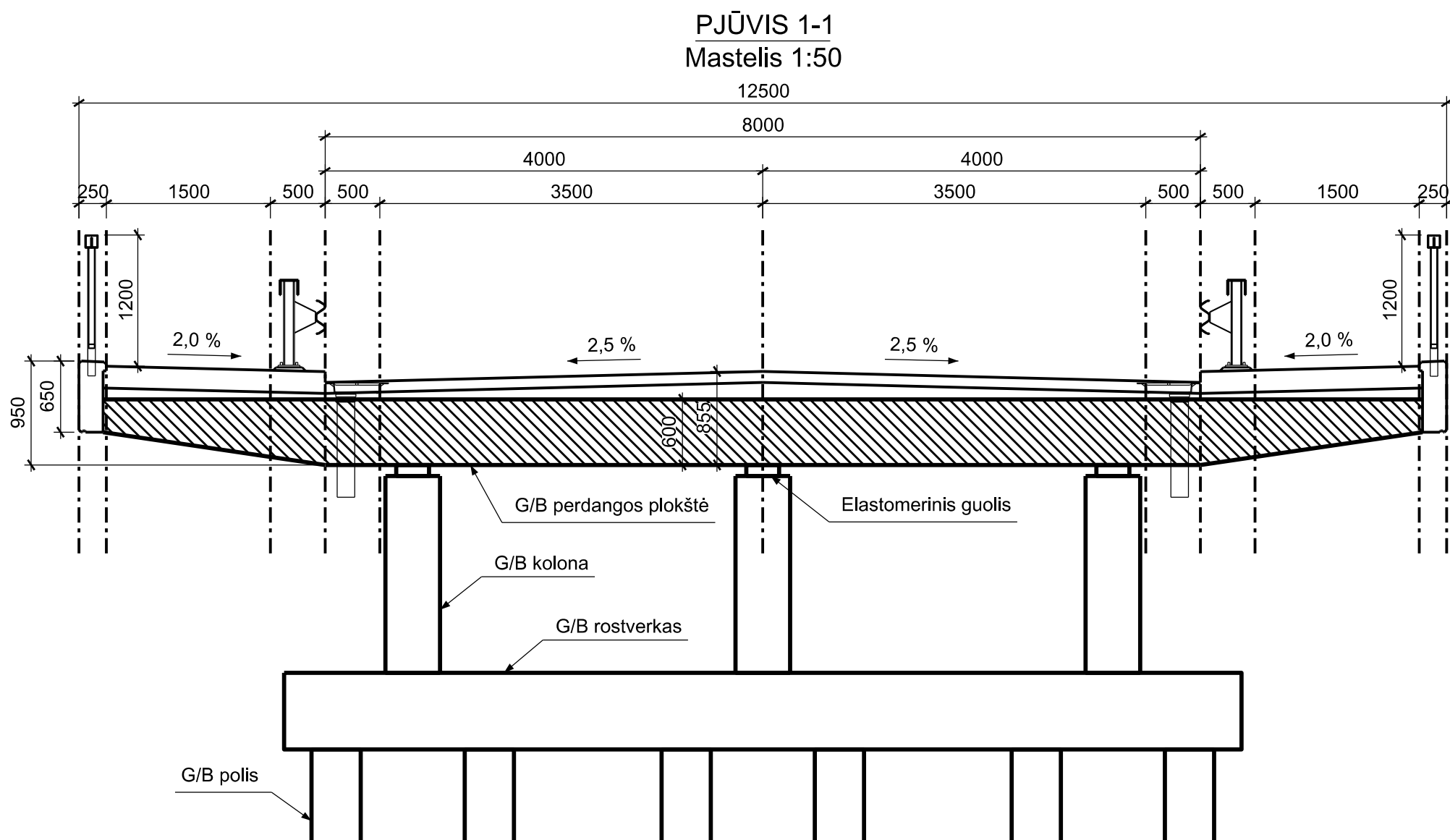
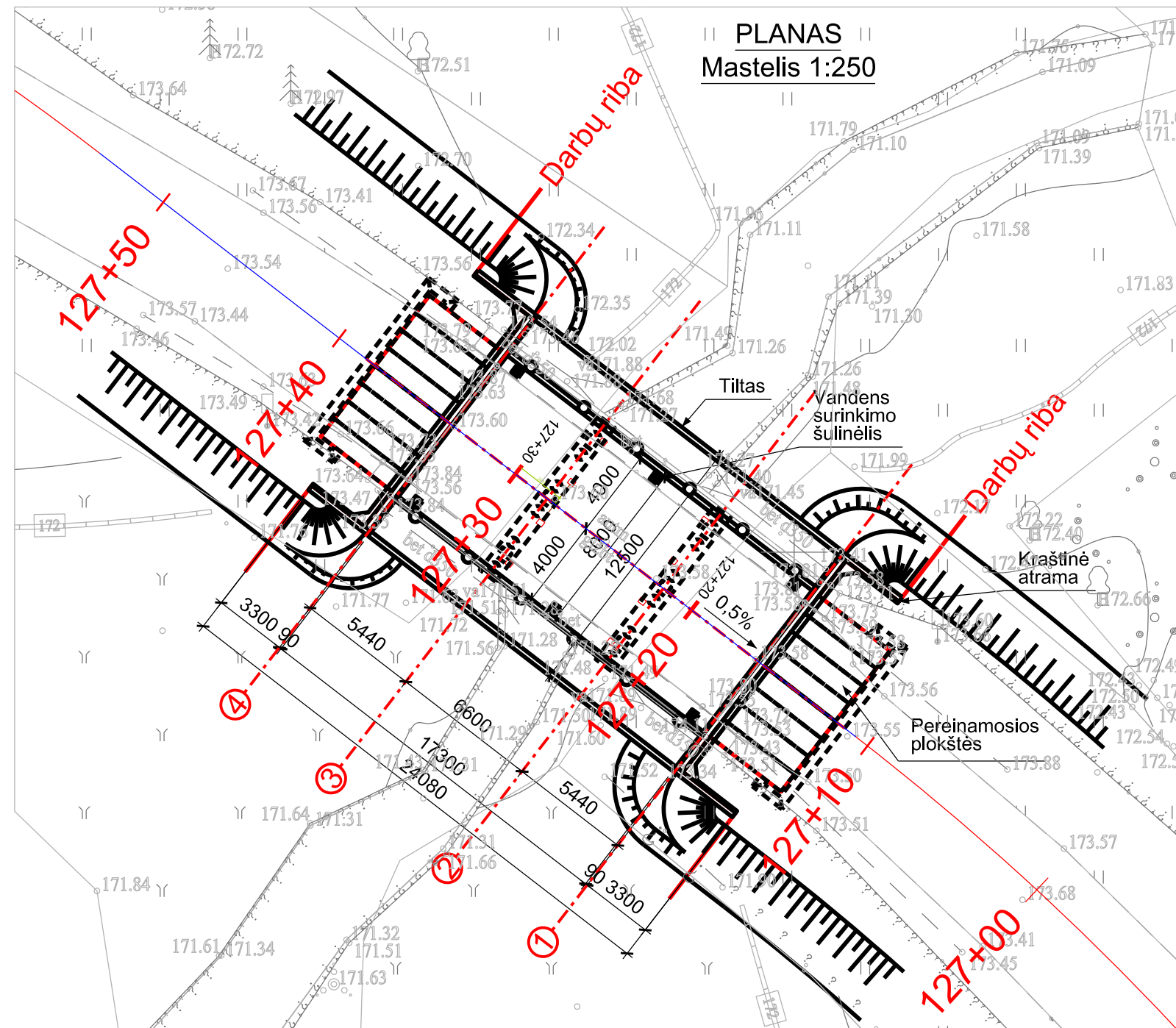
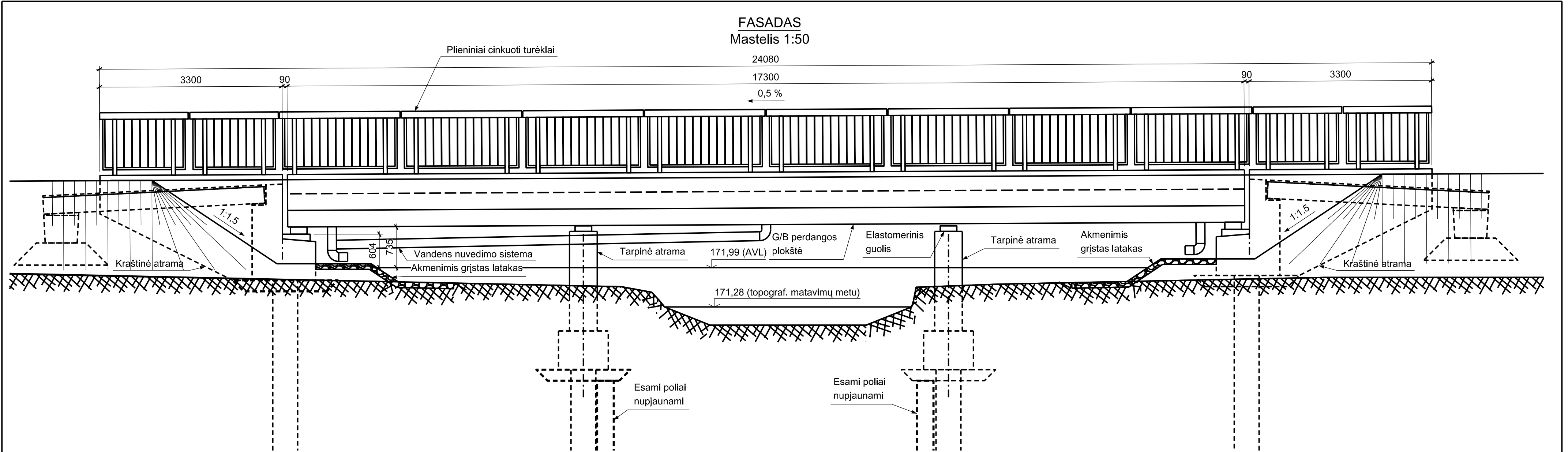




0		2024-08		PROJEKTOJIMAI PASIŪLYMAI			
LAIDA		DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 5258 MEDININKAI-RUKAINIAI-SKAIĐISKĖS RUOŽO NUO 10,590 IKI 13,270 KM REKONSTRAVIMO TECHINIS DARBO PROJEKTAS			
	TYRÉNS						
	29451	SPV	DOVYDAS BANYS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 5258 MEDININKAI-RUKAINIAI-SKAIĐISKĖS RUOŽO NUO 10,590 IKI 13,270 KM REKONSTRAVIMAS			
	41692	SPDV	DEIMANTĖ LUNKEVIČIŪTĖ				
				DOKUMENTO PAVADINIMAS SKERSINIAI PROFILIAI M 1:50			
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „VIA LIETUVA“ KAUNO G. 22, LT-03212 VILNIUS			DOKUMENTO ŽYMUO 8977/5258-00-PP-B-03		LAPAS	LAPŲ
						1	5



0	2024-07	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)			
Atestato Nr.	 TYRÉNS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 5258 MEDININKAI-RUKAINIAI-SKAIDISKĖS RUOŽO NUO 10,590 IKI 13,270 KM REKONSTRAVIMO TECHINIS DARBO PROJEKTAS	
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 5258 MEDININKAI-RUKAINIAI-SKAIDISKĖS RUOŽO NUO 10,590 IKI 13,270 KM REKONSTRAVIMAS	
	37186	SPV	Andžej Denkovski		
	31927	SPDV	Andžej Denkovski		
		INŽ.	Vidmantas Bražinskas		
	INŽ.	Justinas Sindaravičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS		
			Tiltas 12,708 km. Esama situacija		
			Laida O		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius			DOKUMENTO ŽYMUO 8977/5258-00-PP-B-04	
				Lapas 1	Lapų 1



0		2024-07		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA		DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Atestato Nr.	 TYRÉNS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
				VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 5258 MEDININKAI-RUKAINIAI-SKAIDISKĖS RUOŽO NUO 10,590 IKI 13,270 KM REKONSTRAVIMO TECHINIS DARBO PROJEKTAS	
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
				VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 5258 MEDININKAI-RUKAINIAI-SKAIDISKĖS RUOŽO NUO 10,590 IKI 13,270 KM REKONSTRAVIMAS	
37186	SPV	Andžej Denkovski		DOKUMENTO PAVADINIMAS	
31927	SPDV	Andžej Denkovski			
	INŽ.	Vidmantas Bražinskas			
	INŽ.	Justinas Sindaravičius		Tiltas 12,708 km. Projektinė situacija	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO	
	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius			8977/5258-00-PP-B-05	
				Lapas	Lapų
				1	1