



**VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
TECHNINIŲ EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO VILNIAUS RAJONO
SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE KOMISIJOS**

POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 4/2024

2024 m. kovo 26 d.

505 kab. 10.00 val.

Dalyvavo:

Pirmininkas: Jurijus Jelinskis, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vedėjo pavaduotojas.

Pirmininko pavaduotoja: Ieva Jakubėnaitė, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vyr. specialistė.

Sekretorė: Ana Borovik, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vyresn. specialistė.

Nariai: Akvilė Savickaitė, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vyr. specialistė.
Romuald Dadelo, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vyr. specialistas.
Vilniaus rajono savivaldybės administracijos atitinkamos seniūnijos seniūnas.

POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ:

Šis Vilniaus rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių (toliau – Priemonės) įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo komisijos (toliau – Komisija) veiklos tvarką. Komisija priima sprendimą dėl Priemonių įrengimo, pakeitimo, demontavimo ir derinimo vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Viešieji keliai) ir dėl Priemonių derinimo vietinės reikšmės vidaus keliuose ir gatvėse, kurie nėra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Vidaus keliai).

Šis Vilniaus rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) techninių eismo reguliavimo priemonių (toliau – Priemonės) įrengimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo tvarką Savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Viešieji keliai). Aprašas taip pat nustato Priemonių derinimo tvarką Savivaldybės vietinės reikšmės vidaus keliuose ir gatvėse, kurie nėra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Vidaus keliai).

Vilniaus rajono savivaldybės administracijos techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje komisija (toliau – Komisija) sprendimus priima vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, įstatymais, kitais Lietuvos Respublikos Seimo priimtais teisės aktais, Respublikos Prezidento dekretais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės

nutarimais, Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko potvarkiais, Lietuvos Respublikos tarptautinėmis sutartimis, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002-12-11 nutarimu Nr. 1950 patvirtintomis Kelių eismo taisyklėmis, 2007-08-22 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 875 patvirtintomis Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklėmis, 2017-03-31 Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T3-127 patvirtintomis Vilniaus rajono savivaldybės tvarkymo ir švaros taisyklėmis, 2010-06-09 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-146 patvirtintomis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10, 2014-02-20 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-69 patvirtintomis automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašu ir įrengimo taisyklėmis TRAT SST 14, 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-83 patvirtintomis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-82 patvirtintomis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2020-08-28 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-487 patvirtintomis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, 2011-12-02 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-933 patvirtintu statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis, kitais galiojančiais teisės aktais ir šiuo Reglamentu. Pasikeitus teisės aktų redakcijai ir nesant nuostatų dėl pereinamojo laikotarpio, vadovaujamas prašymo pateikimo metu galiojusia redakcija.

1 PRAŠYMAS: Komisija, atsižvelgdama į 2024 m. kovo 21 d. II „BET PROJEKTAI“ prašymą Nr. A34(1)-2687 dėl elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimo Vilniaus r. sav., Riešės sen., Joneikiškių vs., Europos parko g. (Nr. VL8263), nusprendė pritarti techninių eismo reguliavimo priemonių sprendiniams, pagal pateiktą projektą Nr. 2024-03-26/1. Kelio ženklai turi būti įrengti vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-83 patvirtintomis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-82 patvirtintomis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis.

PAPILDOMAI SVARSTYTA:

1. 2024 m. kovo 5 d. B. G. prašymas Nr. A34(1)-2133 dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Galinės k., Galinės g. (Nr. VL9812).

NUTARTA: Nepritarti greitį mažinančio kalnelio įrengimui, kadangi 2023 m. lapkričio 3 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo Nr. A27(1)-2068 Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje komisijos tvarkos aprašo (galiojančia suvestine) 10.3 ir 10.4 punktai nurodo, kad „fizinis arba juridinis asmuo, norintis įrengti, pakeisti, demontuoti ar suderinti Priemonės Savivaldybės Viešuosiuose keliuose, turi Savivaldybei pateikti:

10.3. norint įrengti greitį mažinantį kalnelį arčiau nei 30 m nuo esamų gyvenamųjų pastatų, privaloma:

10.3.1. pateikti greitį mažinančio kalnelio schemą pagal norimą įrengimo vietą;

10.3.2. pateikti gretimų gyvenamųjų pastatų visų savininkų raštiškus sutikimus;

10.4. Pasikeitus esamų gyvenamųjų pastatų savininkams, laikoma, kad raštiškas sutikimas greitį mažinantį kalnelį įrengti arčiau nei 30 m galioja neterminuotai, jeigu per 6 mėnesius nuo nekilnojamojo turto įsigijimo dienos naujieji savininkai dėl šio sutikimo nepareikia rašytinių pretenzijų.“

2. 2024 m. kovo 5 d. B. G. prašymas Nr. A34(1)-2133 dėl signalinių stulpelių įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Galinės k., Galinės g. (Nr. VL9812).

NUTARTA: Nepritarti signalinių stulpelių įrengimui Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Galinės k., Galinės g. (Nr. VL9812), nes Komisija nenustatė poreikio jų įrengimui.

3. 2024 m. kovo 6 d. D. D. prašymas Nr. A34(1)-2180 dėl kelio ženklo Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Skaidiškių k., Aguonų g. (Nr. VL7211).

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklo Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimui Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Skaidiškių k., Aguonų g. (Nr. VL7211), kadangi pagal Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių 107 punktą, „ženklas Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ naudojamas krovininių automobilių, transporto priemonių junginių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė nei 3,5 t arba didesnė už nurodytąją ženkle, taip pat traktorių ir savaeigių mašinų, išskyrus aptarnaujantįjį transportą, eismui uždrausti“.

Informuoti, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta **aptarnaujantis** sunkiasvorių transporto eismas, važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurą pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o **tranzitinis** sunkiasvorių eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kuriuos pagal Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį „valstybinės reikšmės keliai išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei. Akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai valstybinės reikšmės keliai ar jų ruožai perduodami patikėjimo teise Vyriausybei nutarus įrašyti kelią ar jo ruožą į valstybinės reikšmės kelių sąrašą. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija registruoja valstybinės reikšmės kelius Nekilnojamojo turto registre Lietuvos valstybės nuosavybės ir akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise. Valstybinės reikšmės keliai į apskaitą traukiami atskirai nuo akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos nuosavybės teise valdomo turto. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija ne vėliau kaip iki kitų metų gegužės 1 dienos savo interneto svetainėje paskelbia praėjusių finansinių metų valstybinės reikšmės kelių valdymo, naudojimo ir disponavimo jais ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta informacija apie valdomus valstybinės reikšmės kelius: bendra vertė, trumpas detalizavimas pagal į apskaitą traukiamo turto rūšis, valstybinės reikšmės kelių būklės pasikeitimai ataskaitiniais metais, kita svarbi informacija, susijusi su valstybinės reikšmės kelių valdymu, naudojimu ir disponavimu jais. Sprendimus dėl valstybinės reikšmės kelių pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatyta tvarka priima akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija. Į valstybinės reikšmės kelius negali būti nukreipiamas išieškojimas pagal akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos prievoles, įskaitant prievoles, atsiradusias šiuos valstybinės reikšmės kelius valdant, naudojant ir jais disponuojant. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija valstybinės reikšmės kelių negali perduoti nuosavybės teise kitiems asmenims, jų įkeisti ar kitaip suvaržyti daiktinių teisių į juos, jais garantuoti, laiduoti ar kitu būdu jais užtikrinti savo ir kitų asmenų prievolių įvykdymo, jų išnuomoti, suteikti panaudos pagrindais ar perduoti jų kitiems asmenims naudotis kitu būdu“.

Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

Tai pat pažymime, kad kelio ženklas Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ leidžia važiuoti aptarnaujančiam transportui, todėl prašymas yra nepagrįstas ir jam nepritarta.

Informuojame, kad Vilniaus rajono savivaldybės administracija ir Vilniaus Gedimino technikos universitetas (toliau – Tiekėjas) yra pasirašę 2023 m. spalio 3 d. paslaugų sutartį Nr. A56(1)-939, kurios pagrindu Tiekėjas įsipareigoja suteikti paslaugas ir pagal sutarties bei Techninės specifikacijos reikalavimus parengti Vilniaus rajono kelių (gatvių) su žvyro danga dulkėjimo mažinimo reikalavimus / standartą, kuriame būtų pateikti normatyvai bei galimos taikyti dulkėjimą mažinančios medžiagos priklausomai nuo kelio (gatvės) vidutinio metinio paros eismo intensyvumo ir reikšmės bei apgyvendinimo tankumo. Paslaugos atlikimo trukmė – 8 mėn. Pirkimai bei sutartys yra skelbiamos Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje (CVP IS nuoroda: <https://cvpp.eviesiejipirkimai.lt/notice>).

4. 2024 m. kovo 19 d. A. B. prašymas Nr. A34(1)-2610 dėl kelio užtvaro įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bajorų k., Kadagių g.

NUTARTA: Komisija, atsižvelgdama į 2024 m. kovo 19 d. A. B. prašymą Nr. A34(1)-2610 dėl kelio užtvaro įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bajorų k., Kadagių g., informuoja, kad vadovaujantis 2023 m. lapkričio 3 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A27(1)-2068 buvo patvirtintas Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje komisijos reglamentas ir tvarkos aprašas. Teisės aktai įsigaliojo 2023 m. lapkričio 8 d. (su teisės aktais galite susipažinti teisės aktų registro tinklalapyje: <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/598551c07d4c11eea5a28c81c82193a8>). Pagal 2023 m. lapkričio 3 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A27(1)-2068 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) 1 skyriaus 7 punktą „Komisija nesvarsto kelio užtvary įrengimo Savivaldybės Viešosiose keliuose ir jungiamuosiuose Vidaus keliuose (tai jungiamieji keliai, numatyti galiojančiuose atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentuose ir suplanuoti siekiant sujungti Savivaldybės Viešuosius kelius). Šie keliai ir gatvės yra vieši ir nuosavybės teise priklauso Savivaldybei, o teisę jais naudotis turi visi eismo dalyviai“. Taip pat pagal Aprašo 1 skyriaus 8 punktą „Komisija nesvarsto kelio užtvary įrengimo Vidaus keliuose, nekontroliuoja jų įrengimo teisėtumo. Kelio užtvary įrengimą Vidaus keliuose reglamentuoja Aprašo 5 p.“. Aprašo 5 punktas nurodo, kad „Nuosavybės, nuomos ar kitais pagrindais valdomų teritorijų ribose Priemonių įrengimą savo lėšomis inicijuoja patys teritorijų savininkai ar valdytojai. Fizinės ir juridinės asmenų iniciatyva įrengtos stacionarios ir laikinos Priemonės prižiūrimos iniciatorių lėšomis“.

Posėdžio pirmininkas _____ Jurijus Jelinskis
(parašas)

Posėdžio sekretorė _____ Ana Borovik
(parašas)